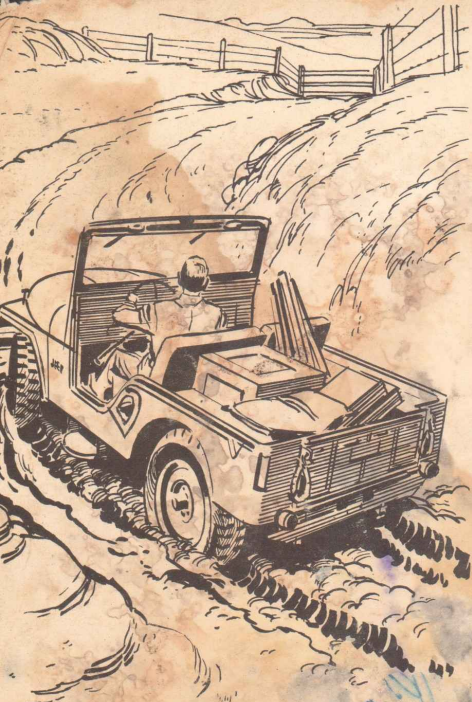


BRASÍLIA

SOUVENIR DE

ALBUM N.º 2

CR\$ 7.000



**É ELE QUE
FAZ O
CAMINHO**

CONHEÇA O NOVO

JEEP 58 (Willys)

Com motor de 6 cilindros. O veículo mais barato do mundo e mais usado no Brasil.

Concessionários em Brasília

Importadora e Comercial **VASCAL S. A.**

Vendas — Peças — Serviços

BRASILANDIA

O loteamento mais próximo de Brasília — 400 metros de perímetro na zona Sul — saída da Estrada para Cuiabá — Lotes urbanos a partir de Cr\$ 400,00 mais com pequena entrada.

INDEIRANTES

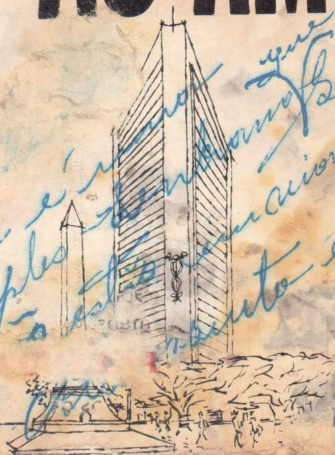
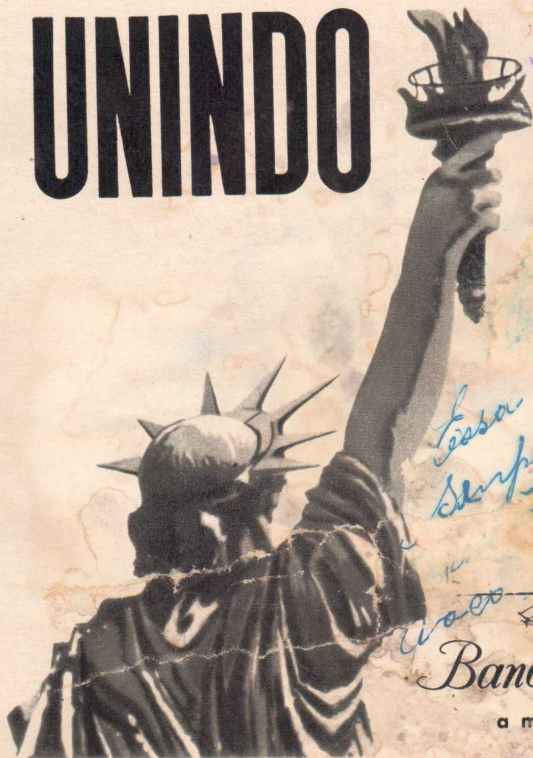
Glebas de 5 a 100 a — Zona de Goiás de grande e crescente valorização — Próxima a estrada Federal que liga Brasília a Cuiabá. Pequena entrada e módicas prestações mensais sem juros — Informações em Brasília na "Vascal" — Tratar com escritório comercial de

Dr. FRANCISCO LEME QUARTIM BARBOSA

Rua XV de Novembro, 269-7.º

Fones: 35-1265 e 35-9369 — **SÃO PAULO**

UNINDO AS AMÉRICAS!



As nossas 283 agências, brasileiras estão, agora diretamente ligadas a New York (U.S.A.), onde iniciamos nossas atividades — à 5.ª Avenida, 666 — cujos serviços colocamos, com prazer às suas ordens.

Essa é a maior que se possa ter em um país
o melhor serviço ao cliente
o melhor serviço ao cliente

Brasil em 18-5-9

Gaias

Banco da Lavoura de Minas Gerais, S.A.

a maior organização bancária particular da América Latina

Ainda não está a nível das outras.

NO início deste álbum sobre a construção da nova capital do Brasil, a Shell Brasil Limited se congratula com as autoridades e o povo brasileiro pela realidade magnífica de um antigo sonho... A Shell sente-se honrada em ter participado, desde a primeira hora, desse gigantesco empreendimento que é Brasília — seja instalando a primeira bomba de gasolina... enviando serviços técnicos e produtos de petróleo... outras... há... para desenvolvimento da... progressista cidade brasileira



SHELL BRAZIL LIMITED

BRASÍLIA EM POUCAS LINHAS

A transferência da Capital do Brasil para o centro do país constitui um sonho de sucessivas gerações. Já os Inconfidentes se manifestavam nesse sentido. José Bonifácio, o Patriarca da Independência, por diversas vezes defendeu a idéia. O mesmo fez, em 1813, pelo seu jornal "Correio Brasiliense", Hipólito José da Costa Furtado de Menezes. Figurou ela em tôdas as nossas Constituições Republicanas, mas só com o Governo do Presidente Juscelino Kubitschek a determinação constitucional foi efetivamente levada a efeito. Lançou-se êle com decisão à grande obra, que, no dizer do Cardeal Mota, Arcebispo de São Paulo, é um dos três grandes marcos da história nacional.

o o o

Realizados os trabalhos preliminares de escolha e preparo do terreno, o Presidente na residência de madeira construída em dez dias em Brasília, na antiga Fazenda do Gama, a R.P.1, declarava em solenidade de simples fundação a futura Capital do Brasil, a 2 de Outubro de 1956. E um ano depois sancionava a Lei 3.273, de 1-10-1957, pela qual o Congresso Nacional fixou para 21 de Abril de 1960, dentro ainda de seu Governo, a data definitiva da transferência da Capital.

DR. JUSCELINO KUBITSCHEK DE OLIVEIRA

D.D. Presidente da República

À visão do grande estadista, que fez da construção de Brasília a expressão de seu devotamento ilimitado à causa da Pátria.



Já então desenvolviam-se aceleradamente as obras da construção da cidade, em obediência ao Plano Pilôto, de autoria de Lúcio Costa, urbanista brasileiro de fama internacional. As mais importantes edificações são projetos do não menos famoso arquiteto Oscar Niemeyer.

• • •

Para levar a efeito a construção de Brasília, foi criada pela Lei 2.874 de 19-9-1956 a Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil (NOVACAP), com a seguinte diretoria : Presidente, Dr. Israel Pinheiro da Silva; Diretores : Dr. Bernardo Sayão de Carvalho Araújo, Dr. Iris Meinberg e Dr. Ernesto Silva. A Companhia Urbanizadora tem sob sua responsabilidade a urbanização de Brasília, serviços de água, luz, esgotos, arruamentos e ainda a construção do Palácio da Alvorada, Prédios do Congresso, do Judiciário e dos Ministérios, Hotel de Turismo, estrada de rodagem Brasília-Anápolis, trecho da estrada B. Horizonte-Brasília, até Luziânia, Usina e Barragem do Paranoá, com capacidade de 25.000 HP, aeroporto etc., e a venda dos terrenos da área do Distrito Federal.

Cinco estradas básicas ligarão diversos pontos do país, tôdas de primeira ordem. São elas : Brasília-Barreira, para o Rio de Janeiro, via Catalão e Uberlândia, com capacidade de 25.000 HP, com a denominação BR-14; Brasília-Brasília, com capacidade de 25.000 HP, com a denominação BR-15; Brasília-Belo Horizonte, com capacidade de 25.000 HP, com a denominação BR-16; Brasília-Corumbá-Ceres, que é o eixo do Brasil Central, com capacidade de 25.000 HP, com a denominação BR-17.

DR. ISRAEL PINHEIRO DA SILVA
Presidente da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil (NOVACAP)

“Em 21 de abril de 1960, de acôrdo com o Decreto-Lei 3.273, sancionado pelo Digníssimo Presidente da República, a Capital Federal do Brasil será transferida”, declarou o Presidente da Nova Capital do Brasil. Sômente a fibra e o dinamismo do antigo morador do “Tinoco de Cactês” poderia concretizar em realidade o sonho profético de Dom Bosco.



SOUVENIR DE BRASÍLIA, cuja primeira edição, lançada em 3 de maio, esgotou-se rapidamente, demonstrando assim ter cumprido sua principal finalidade. Esclarecer e difundir a construção da nova capital, Brasília.

Aqui estamos outra vez, em edição melhorada, com informações e documentação fotográfica atualizadas colhidas nos próprios locais de trabalho, que exigiram novas viagens a futura Capital Federal.

Não é por certo um trabalho isento de falhas. Mas tanto quanto possível, é o que de mais completo se realizou sobre Brasília, num retrato fiel do que ela já é.

O leitor disporá, assim, de um inestimável documento histórico sobre esse admirável empreendimento, que vem integrando a economia nacional, duas tércas partes do imenso território.

Mais uma vez prestamos as homenagens merecidas ao Prof. Kubitschek, que dinamicamente concretizou o sonho da primeira Constituição Republicana, dormitava nas suas Magnas. Expressamos ainda ao srs. B. S. Adolpho Bloch Sigelman, a nossa expressão de amizade e agradecimento, desinteressadamente prestado assistência para que este "SOUVENIR DE BRASÍLIA" circulasse com a presente edição na forma atual, em 30 de junho de 1958.

Deixamos ao julgamento de nossos leitores a principal recompensa é o agrado que nos dá a possibilidade de ver o livro em suas mãos.

O Editor

Em 30 de Agosto de 1883, Dom Bosco previu a construção de Brasília

No livro "Memoriae Biographiche", Vol. XVI, pags. 385 a 395, encontra-se a narrativa da profecia de São João Bosco. Conta-se ali que Dom Bosco, no dia 30 de Agosto de 1883, teve um sonho visão. Transcrevemos o trecho que diz respeito ao Brasil.

"Entre os paralelos 15 e 20, no lugar onde se formava um lago, nascerá uma grande civilização e isto acontecerá na terceira geração. Aqui será a terra prometida".

Estamos exatamente na terceira geração. A grande civilização que se está instalando (e que é Brasília) localiza-se entre os paralelos 15 e 20. O lago se formará com os riachos Torto e Gama.

Cumpre-se assim o sonho profético de Dom Bosco.

Iniciativa particular construirá Brasília

Assim como Belo Horizonte, Brasília será construída pela iniciativa particular.

Além dos edifícios públicos, a iniciativa residencial, rede de água, esgoto, força, luz, rede de distribuição do Congresso, sede dos Três Poderes, encabeçada pela responsabilidade da Companhia Urbanizadora da futura Capital Federal (Novacap), e ainda os centros de saúde, Institutos de Previdência e Funções Públicas, tudo o mais será obra da iniciativa particular.

O custo planejado para a construção de Brasília, pelas novas condições de mercado, com superavit, virá da venda dos lotes, num total de 80 mil, e de milhares de chácaras, uma vez que o quadrilátero pertencente à Cia. é de 5.820 quilômetros quadrados.

Para exemplificar melhor: Belo Horizonte custou ao Estado quando de sua transferência e fundação, 50 mil contos; isto há 61 anos. Hoje, só um prédio no centro da cidade vale esta importância.

O custo de 1 quilômetro de "metrô" no Rio de Janeiro, está avaliado em mais de 11 bilhões de cruzeiros. Brasília inteira custará menos ao governo. O resto caberá à iniciativa particular, que investirá sabendo que terá lucro certo.

Funcionários Públicos para Brasília

Segundo, estudos feitos pelo DASP, fixou-se em 30.700 o número de funcionários necessários a Brasília, assim distribuídos:

- 5.000 funcionários municipais para prestação de serviços públicos, como limpeza urbana, guarda-civil, etc. 2.500 para o Legislativo. Os Ministérios contribuirão com 16.800 funcionários. Os órgãos diretamente ligados à Presidência da República, com 2.000 e as autarquias federais, com 4.400.

Não foram computadas, porém, as necessidades militares, sabendo-se que o Batalhão de Guardas terá um efetivo de 1.200 homens, devendo ainda o Ministério da Aeronáutica instalar ali uma base aérea completa.

Há 35 anos foi lançada a Pedra Fundamental de Brasília

Em 1922, festejando o Centenário da Independência do Brasil, foi lançada, no "Sítio Castanho", onde se localiza Brasília, a Pedra Fundamental, em cujo marco se lê: -

"Sendo Presidente da República o Exmo. Sr. Epitácio da Silva Pessoa, em cumprimento do disposto no Decreto 4.494, de 18 de Janeiro de 1922, foi aqui colocada, em 7 de Setembro de 1922, ao meio-dia, a Pedra Fundamental da futura Capital Federal dos Estados Unidos do Brasil".

Entretanto, por 7 lustros, esse marco permaneceu esquecido. Somente com o dinamismo de Jusecelino Kubitschek deu-se cumprimento ao referido Decreto 4.494 e às reiteradas determinações constitucionais.

Primeiros imigrantes

Dando prosseguimento ao programa estabelecido, o INIC, Instituto Nacional de Imigração e Colonização, mandou os primeiros imigrantes para Brasília, localizando-os no Cinturão Verde. Trata-se de um grupo de 200 famílias japonesas, que já estão perfeitamente integradas na produção hortícola. Outros imigrantes estão sendo rigorosamente selecionados para serem enviados a Brasília, em bem estudado programa de colonização.

Brasília - única cidade no mundo com tráfego sem cruzamento

Com a introdução de três Trevos completos em cada ramo do eixo rodoviário e outras tantas passagens de nível inferior, o tráfego de automóveis e ônibus se processará tanto na parte central da cidade, como nos setores residenciais, "sem qualquer cruzamento", o que lhes dará a característica especial de ser a única cidade do mundo que não precisará de orientação para os carros, pelo processo atual de sinais luminosos. Os únicos sinais - com intermitência - serão para indicar caso um carro esteja rodando na contra-mão.

Gentílico

Os gentílicos formam-se com as cidades. Criada a povoação, vem seu nome e, depois do nome, o gentílico, imposto pela necessidade do corpo social. Assim era outrora. Brasília foi criada antes de ser cidade. Antes da cidade ou ruas, criou-se o nome.

Como serão chamados os que nasceram em Brasília? Brasileenses ou brasileiros. Qualquer dessas formas está certa, porém o que se observa inicialmente é a tendência para "brasiliense". O tempo se incumbirá de dar a forma ratificada pelo uso, que será o juiz definitivo.

A Lei da Mudança

É o seguinte o teor da Lei 3.273, originária do projeto do Deputado Emival Caiado, aprovada pelo Congresso Nacional e que teve sanção Presidencial a 2 de Outubro de 1957:

"Art. 1.º - Em cumprimento do Artigo 4.º e seu item 3.º do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias, será transferida, no dia 21 de Abril de 1960, a Capital da União para o novo Distrito Federal já delimitado no Planalto Central do país.

Art. 2.º - Os Poderes Executivo, Judiciário e Legislativo ficam autorizados a tomar as providências necessárias ao atendimento do disposto no artigo anterior.

Art. 3.º - Fica incluída na relação descritiva do Plano Rodoviário Nacional de que trata a Lei 2.975, de 27 de Novembro de 1956, a ligação Rio-Brasília, para os efeitos do artigo 30 da mesma Lei.

Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário".

Candango

O nome adotado para Brasília para definir, de um modo generalizado, o simples do campo, é "Candango". Segundo Oscar Francisco Manoel Brandão que o expõe em de seu livro "Brasília, Folclore e Turismo", a palavra candango é originária da África. Assim, o nome Candango indicava o português. A palavra Candango, palavra quimbú.

O Lago Paranoá

Será formado pelos cursos d'água do Torto e Gama e, uma vez represado, gerará em 3 pontos a cidade, com a massa líquida de 600 milhões de metros cúbicos. A linha d'água vai à cota 1.000 e, em alguns pontos, o lago tem a profundidade de 30 metros.

ROTEIRO PARA VISITAR O PLANO PILÓTO

Daremos em seguida os detalhes em quilômetros partindo de determinado ponto para os que chegam por via rodoviária.

Assim, temos as distâncias:

Do Aeroporto.	quilômetros
ao centro do Plano Piloto	10
ao Palácio Alvorada ou Hotel	15
às residências do Lago	2
ao Núcleo Bandeirante	7
aos Escritórios da Novacap	5
à Cachoeira do Paranoá	13
à Fazenda do Gama	21
à Ermida Dom Bosco	9

Do Núcleo Bandeirante :	quilômetros
ao Gama e Catetinho	14
à Novacap	2
ao Palácio ou Hotel	22
à Praça dos Três Poderes	17
ao Cruzeiro	20 1/2

Pode assim o visitante, c..... pa do Plano Pilóto e as explicações acima, estabelecer um programa de visitas e, em qualquer lugar em que es.....ja, pode saber exatamente a distância a percorrer.

Para atender às necessidades criou Novacap em fevereiro de 1957 leirante, cujos lotes foram cedidos em azo de E uma cidade provisória do Esta medida serviços para suprir a população de e suas famílias. No Núcleo só se permitem casas comerciais, de madeira, com pequenas acomodações para famílias. Não pagam os ocupantes imposto ou arrendamento. Todo o Núcleo será demolido ao fim dos 4 anos previstos, não existindo no momento possibilidade de obter-se local em virtude de terem-se esgotado as concessões de arrendamento.

Como o ritmo de construções familiares não consegue acompanhar o afluxo de pessoas que se transferem para Brasília, no momento a ida de mais famílias é muito difícil. Basta dizer que a população total do Distrito Federal, que era em Julho de 1957 de 12.200, subiu em 11 meses para 35.000 habitantes, com mais de 80% do sexo masculino.

As análises do solo demonstraram que o terreno de Brasília é dos mais férteis e a produção prevista no "cinturão verde" será perfeitamente capaz de atender a tôdas as necessidades da futura população.

A mão de obra especializada obtém bons salários: média de 20 a 35 cruzeiros por hora, para carpinteiros, pedreiros, eletricitistas, etc., sempre com possibilidades de horas extraordinárias. A mão de obra comum, braçal, tem salário variável de 10 a 15 cruzeiros por hora. Motoristas vencem em média 7 mil cruzeiros mensais.

O custo de vida é bastante elevado. Eis alguns preços: Hotel (só cama), 100 a 300 cruzeiros diários; almoço ou jantar em restaurante, 130 cruzeiros em média; corrida mínima de taxi, 100 cruzeiros; hora de automóvel, 500 cruzeiros; um sanduíche, 20 cruzeiros; uma cerveja, 30 cruzeiros. Os preços de cigarros, cafézinho, frutas e verduras não diferem dos das demais cidades, havendo abundância. A gasolina custa Cr\$ 9,60 o litro.

Os serviços de Saúde e de Endemias Rurais em Brasília estão a cargo do Dr. Jairo de Almeida. Com o desenvolvimento da construção da cidade entrosam-se os trabalhos de saneamento, vacinação, etc., auxiliados pelo Hospital do IAPI e postos médicos.

O PLANO PILOTO

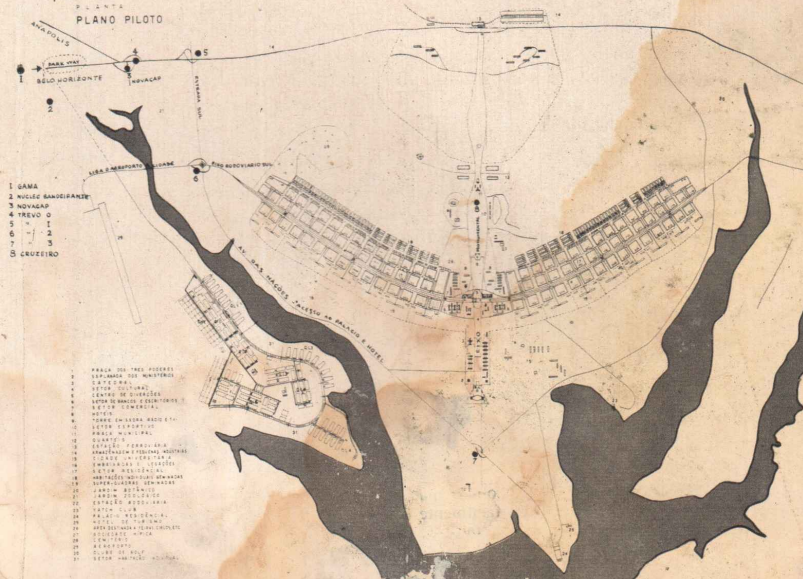
Brasília, cidade integralmente planejada, deservolve-se estritamente dentro do Plano Piloto elaborado e aprovado para a sua construção. Eis por que se torna necessária uma explicação objetiva desse plano, para que os visitantes façam idéia de como se constrói a futura Capital do Brasil e de como seus lineamentos de hoje já mostram a sua configuração definitiva de amanhã.

Geralmente, os visitantes que chegam apressadamente e em grandes caravanas, não dispõem de tempo para conhecer de fato todos os pontos de Brasília, assim como o desenvolvimento dos trabalhos que ali se efetivam.

Nessas condições, ao cabo de 4 ou 5 horas de estada em Brasília, o visitante mal pode conhecer o aeroporto, o Palácio, o Hotel, a Praça dos Três Podêres, o Cruzeiro, a Novacap e o Núcleo Bandeirante. Não tem tempo de conhecer, de fato, a ingente tarefa de construções que vai elevando a nova capital. E aqui é necessário frisar, para esclarecer quaisquer dúvidas, que o Núcleo Bandeirante, construído totalmente de madeira, por iniciativa particular, não é a Nova Capital Federal. Apenas serve de sustentação, no fornecimento de materiais e abastecimento aos 50 mil habitantes com que conta atualmente o Distrito Federal, fora da cidade propriamente dita.

O avanço espetacular das obras e a chegada diária de centenas de famílias criam até problemas sérios de habitação, além do problema educacional das crianças, uma vez que a Novacap centraliza totalmente os encargos de administração geral de Brasília e não dispõe de recursos para acomodar a todos. Eis por que notamos, nas redondezas do Núcleo Bandeirante e em outros sítios, construções de emergência, barracas, etc., criando ambiente para críticas que, na realidade, em nada podem afetar a verdadeira construção de Brasília. Aliás, há várias semanas, a Novacap, atendendo a esse sério problema, criou a Cidade Satélite de "Taguatinga", às margens do córrego do mesmo nome, para localizar grupos operários num total de 2 mil lotes. Prepara-se outra cidade Satélite, de nome "Sobradinho", com capacidade de 5 mil lotes a fim de resolver o problema dos operários e suas famílias, dando-lhes condições melhores. Recebem eles os lotes mediante módicas mensalidades, o que facilita sua instalação até que as construções definitivas de Brasília possam abrigar os seus moradores efetivos.

PPB 1/4
PLANO PILOTO



Plano Piloto. De ali... famoso... Costa, vitorioso em concurso, é a base para a construção definitiva de Brasília. Nêle se inserem os grandes prédios projetados pelo arquiteto Oscar Niemeyer. As construções estão em fase adiantada. Inteiramente funcional Brasília será a cidade mais moderna do mundo.

A construção de Brasília abrirá imensas possibilidades econômicas para todo o país, especialmente as regiões do norte, nordeste e centro-oeste, que pela primeira vez terão a oportunidade de concorrer com toda a pujança de suas possibilidades para o engrandecimento e o enriquecimento da Pátria.

• • •

A fim de assegurar o abastecimento de Brasília, com a criação do seu "cinturão verde", a Novacap reservou cerca de 60 mil chácaras na periferia da cidade. Já há mais de 8.000 processos de interessados em arrendar chácaras de 50 e 100 hectares, pelo prazo de trinta anos, renováveis por mais 30. Só após o terceiro ano do arrendamento é que o arrendatário começará a pagar pequena taxa.

• • •

As chácaras são entregues mediante propostas cujos termos são fornecidos pela Novacap. Esta dará ainda aos pequenos agricultores e pecuaristas assistência técnica e em máquinas. As chácaras destinam-se a verduras e criação de gado leiteiro e aves. Devem os candidatos comprovar experiências no ramo. Em breve, a Novacap distribuirá de 200 a 300 chácaras por mês.

• • •

Nomeado pelo Presidente da República, empossou-se como primeiro chefe de Polícia o Dr. Mário Meireles, tendo assumido como chefe de Polícia o Dr. Márcio de Azevedo e o de Auditoria o Dr. Magalhães.

• • •

Por portaria do Presidente da Novacap de setembro de 1957, foi criada a Guarda Rural para atender aos serviços de policiamento e segurança pública no novo Distrito Federal. Consta atualmente de 35 elementos, sob o comando do Cel. Antônio Muzzi Alves Pinto.

• • •

Em Brasília, já no Plano Piloto, estão adiantadas as obras dos blocos residenciais do IAPI, IAPETC,

IAPC, IPASE e IAPB, destinadas a seus segurados. Também no Plano Piloto em caráter definitivo, constroem-se 500 casas pela Fundação da Casa Popular, residências geminadas e em blocos, segundo o projeto de Niemeyer. Neste ano o Sr. Marcial do Lago, Superintendente da F.C.P., iniciará a construção de outras 500 casas populares.

• • •

Também não há problema de água. O Ribeirão do Torto, com vazão de 3.000 metros por segundo, abastecerá uma população de 600.000 habitantes com a média de 500 litros diários por pessoa. Há ainda muitos outros mananciais com o dobro da capacidade, a apenas 15 quilômetros do Distrito Federal. Os Rios Descoberto e Riacho da Areia, segundo estudos feitos, poderão abastecer uma população de 2 milhões.

A única importação é de ferro, cimento e madeira.

• • •

O problema de luz e força igualmente não existe. A Usina de Saia Velha, fornecerá inicialmente 500 HP. Em dois anos estará em funcionamento a Usina do Paranoá, com capacidade de 25.000 HP, mais do que suficiente para todas as necessidades de Brasília durante longos anos.

O Palácio da Alvorada, residência presidencial, teve a construção iniciada em Abril de 1957. Projeto de Niemeyer, é edifício de rara beleza e suntuosidade. Além das acomodações para o Presidente e sua família dispõe de gabinetes de trabalho, sala de reunião dos ministérios, capela privativa, lago ornamental e piscina.

Dá para o grande lago artificial que circundará a cidade.

• • •

O Serviço de assistência social vem sendo prestado aos necessitados pelas Pioneiras Sociais, sob a presidência da Sra. Coracy Uchoa Pinheiro. O Hospital Volante das Pioneiras presta inestimáveis serviços a toda a população local.



DR. ERNESTO SILVA
Diretor da NOVACAP



DR. IRIS MEINBERG
Diretor da NOVACAP



DR. BERNARDO SAYÃO
DE CARVALHO ARAÚJO
Diretor da NOVACAP

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Presidente :

Dr. Israel Pinheiro da Silva

Membros:

Dr. Adroaldo Junqueira Aires.

Dr. Alexandre Barbosa Lima Sobrinho

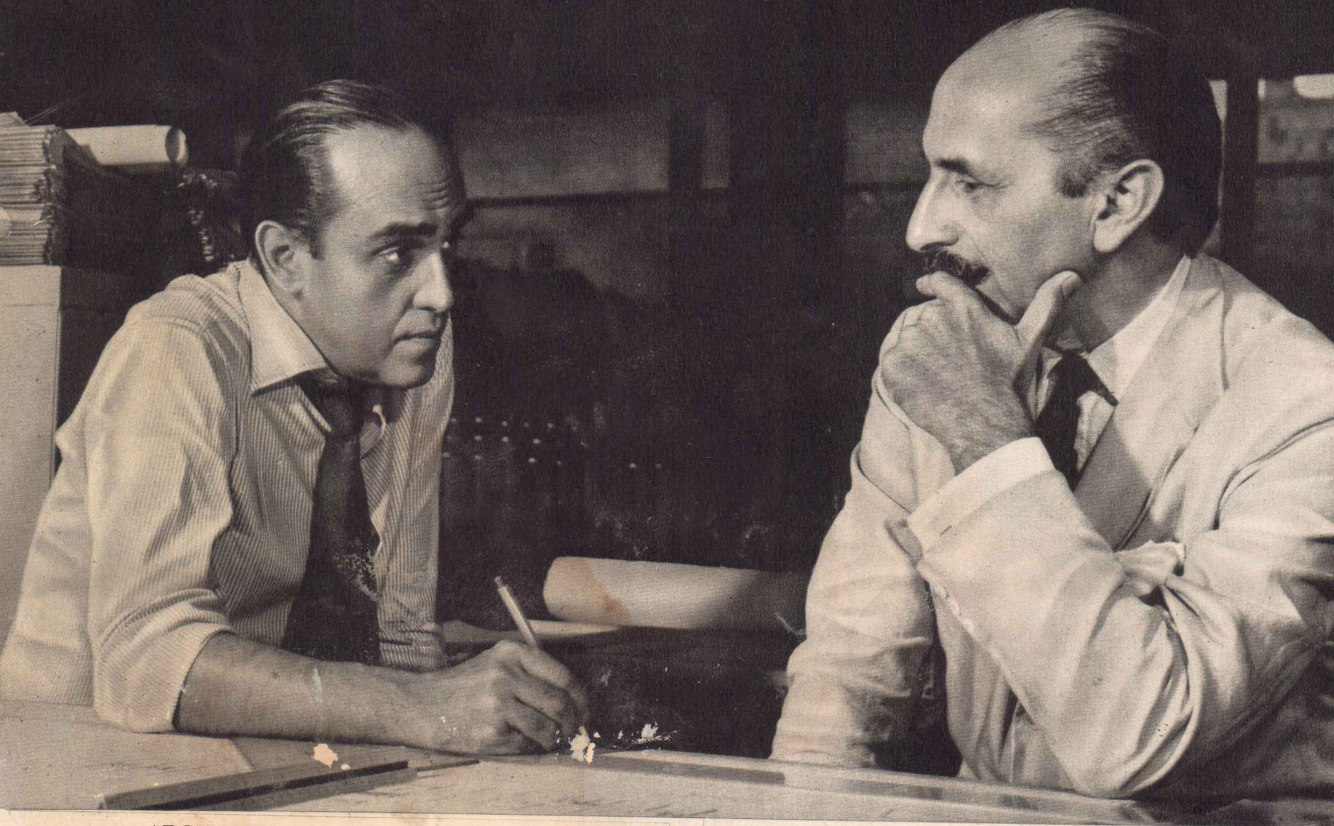
Dr. Aristóteles Bayard Lucas de Lima

Dr. Epilogo de Campos

General Ernesto Dornelles

Dr. Tancredo Godofredo Viana Martins

Dr. Erasmo Martins Pedro, secretário



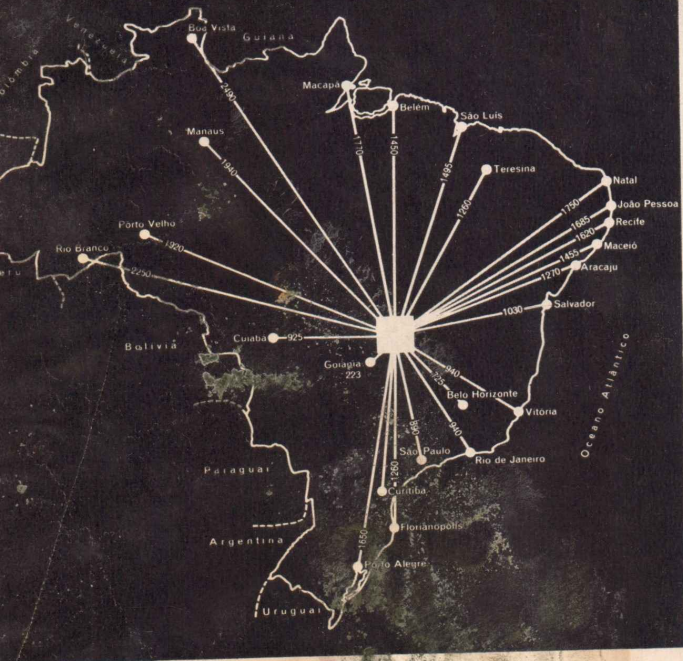
ARQUITETURA E URBANISMO

Foto de Oscar Niemeyer e Lúcio Costa. O primeiro é o responsável pelos projetos dos edifícios públicos e demais obras da Nova Capital Federal, o segundo é o vencedor do Plano Pilôto, vitorioso em concurso e que constitui a base da cidade mais moderna do mundo.

OS QUATRO GRANDES

Uma foto rara em que vemos os quatro grandes de Brasília. Dr. Juscelino Kubitschek, Presidente da República, Dr. Israel Pinheiro da Silva, Presidente da NOVACAP, Professor Lúcio Costa autor do Plano Pilôto e Oscar Niemeyer arquiteto e responsável pelos projetos dos principais edifícios públicos de Brasília.





Brasília e o Brasil. — Gráfico mostrando as distâncias entre tôdas as Capitais dos Estados e o novo Distrito Federal. Essas distâncias são baseadas em rodovias, sendo, conseqüentemente, por via aérea, bem menores. Brasília está ligada no momento, por quatro companhias aeroviárias, a todo o Brasil, com uma frequência de mais de 8 vôos diários.

“Deste Planalto Central, desta solidão que em breve se transformará em cérebro das altas decisões nacionais, lanço os olhos mais uma vez sobre o amanhã de meu país e antevejo esta alvorada com fé inquebrantável e uma confiança sem limites no seu grande Destino”.

JUSCELINO KUBITSCHEK



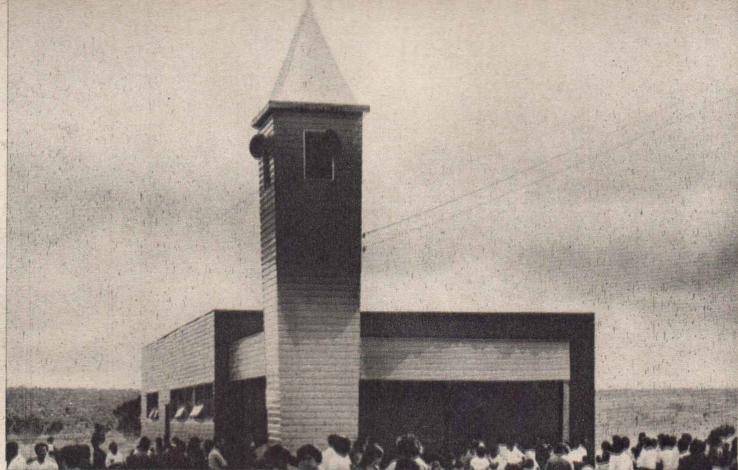
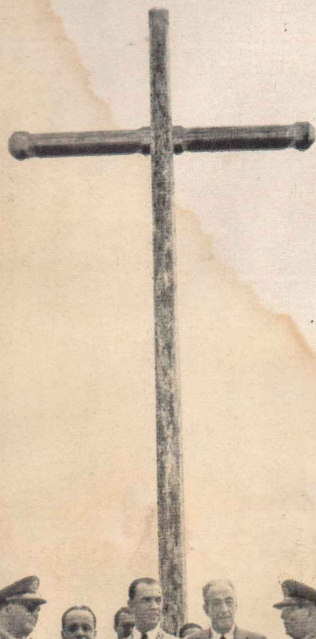
NOVOS HORIZONTES...



Assim podemos classificar Brasília. Diariamente chegam novos bandeirantes a mais moderna Capital do Mundo, em busca de melhores condições de vida. e ali, de fato, o forasteiro recebe acolhimento cordial.

Para o trabalhador bem intencionado, há sempre campo fácil para melhores perspectivas futuras . . .





Neste local, uma cruz domina a região. E' o ponto mais alto da cidade, com 1.175 metros de altitude e visão panorâmica de 360 graus.

Primeira Missa - Foi solenemente celebrada sob os céus de Brasília, a 3 de Maio de 1957, por Dom Carlos Carmelo de Vasconcelos Mota, Cardeal-Arcebispo de São Paulo, presentes as mais altas autoridades da República.

Igreja de Nossa Senhora de Fátima –
Construída com a ajuda do povo e da
NOVACAP, localiza-se no Núcleo Bandeir-
ante. É seu pároco o Incansável Padre
Roque B. Batista, salesiano, pioneiro de
Brasília, onde muito tem trabalhado na
assistência espiritual e religiosa.

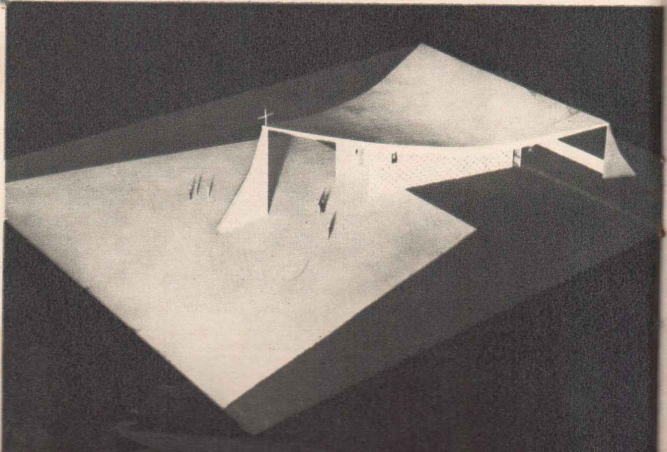
O Altar – Dom Carlos Carmelo de Vasconcelos Costa
oficiou a primeira Missa, vendo-se, ainda, o Presidente
da República, Dr. Juscelino Kubitschek. Em 3 de Maio
de 1957.





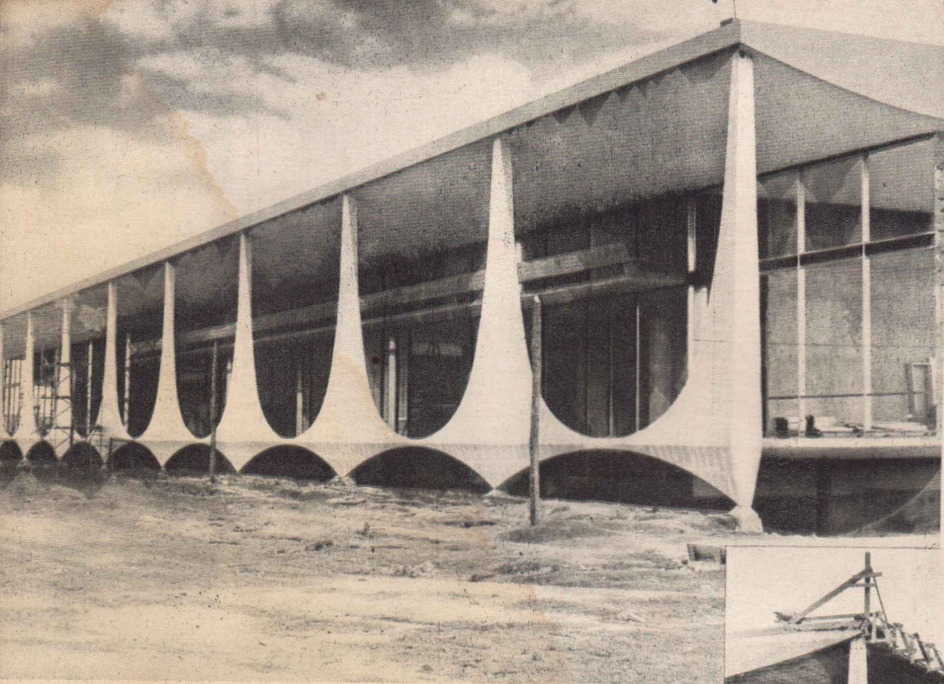
Ermida de Bom Bôsko - Bela na singeleza de suas linhas, homenageia São João Bôsko, que em sonho profético, anteviu a grande obra de Brasília. A pequena ERMIDA ficará do lado externo do lago artificial do Paranoá, em frente ao Palácio da Alvorada.

Igreja - Maquete do tipo padrão das igrejas que serão localizadas nas superquadras residenciais, de linhas simples e sóbrias. O visitante de Brasília já encontra uma dessas igrejas terminada na superquadra do IAPB.

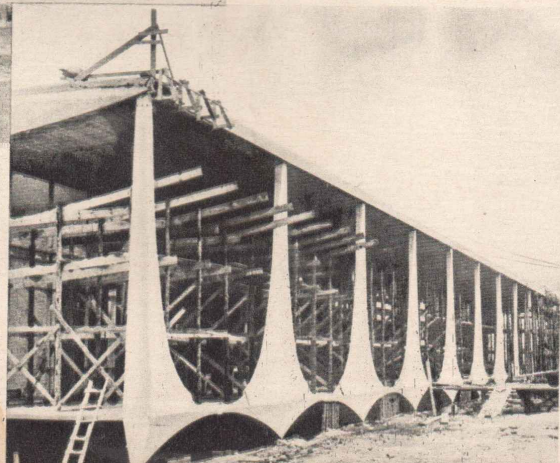




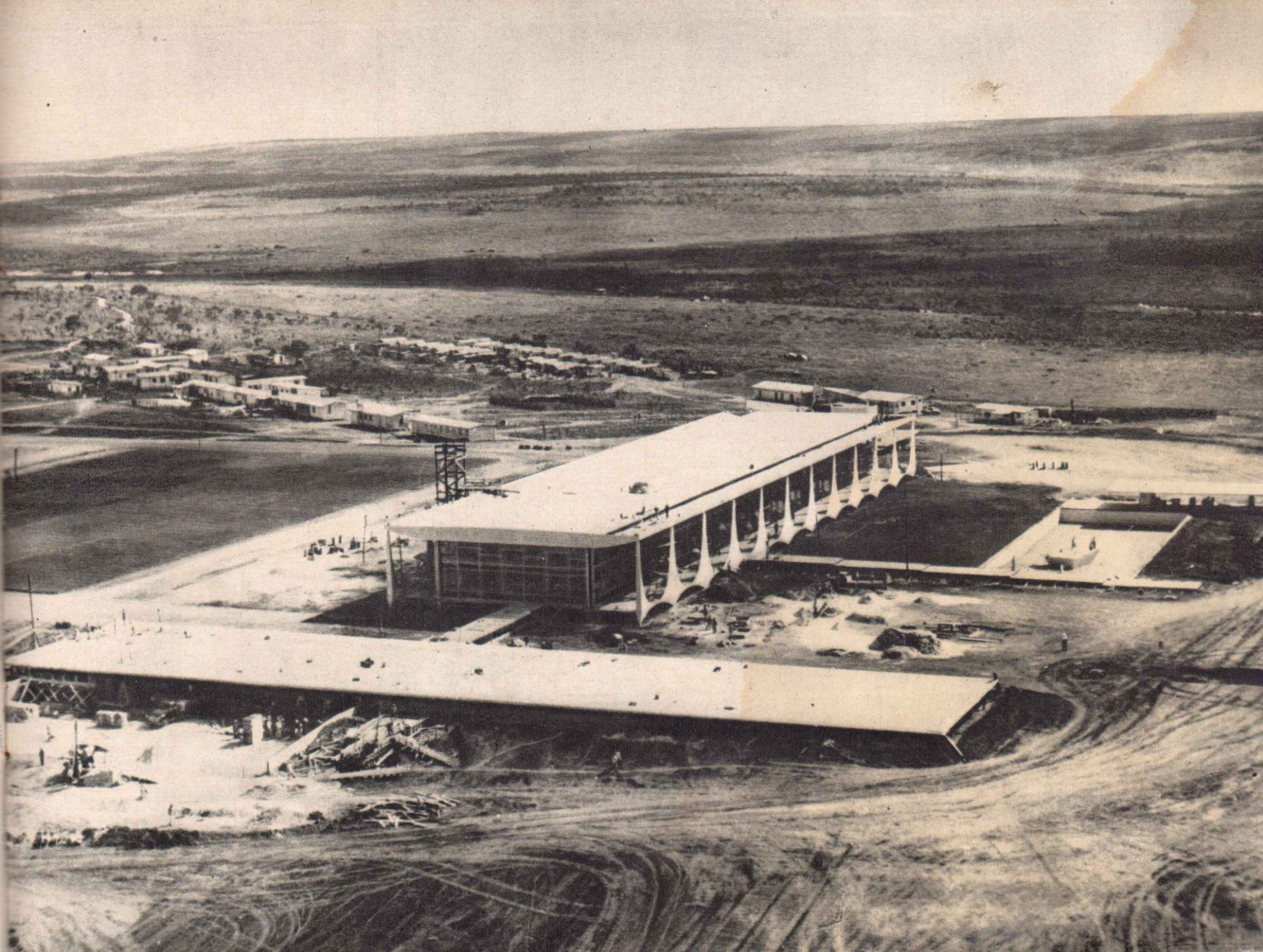
Eixo Monumental – Menos de um ano após a visita feita pelo Presidente Kubitschek e Lúcio Costa, já se pode passar pelo mesmo Eixo Monumental, que cortará toda Brasília, em pista asfaltada. No trânsito de Brasília não haverá cruzamentos de veículos, dispensando-se os sinais luminosos de tráfego.



Palácio da Alvorada - Visão atual do Palácio - obra arquitetônica de Oscar Niemeyer. A construção levou apenas 12 meses. Área construída: 13.100 m². O palácio, residência presidencial, localiza-se fora de Plano Piloto, à margem do Lago Paranoá.



Palácio da Alvorada - Detalhe das obras, notando-se a magnífica colunata que dará ao prédio, após concluído, o aspecto de apenas pousar de leve sobre o solo. Outro detalhe do palácio em fase de acabamento.





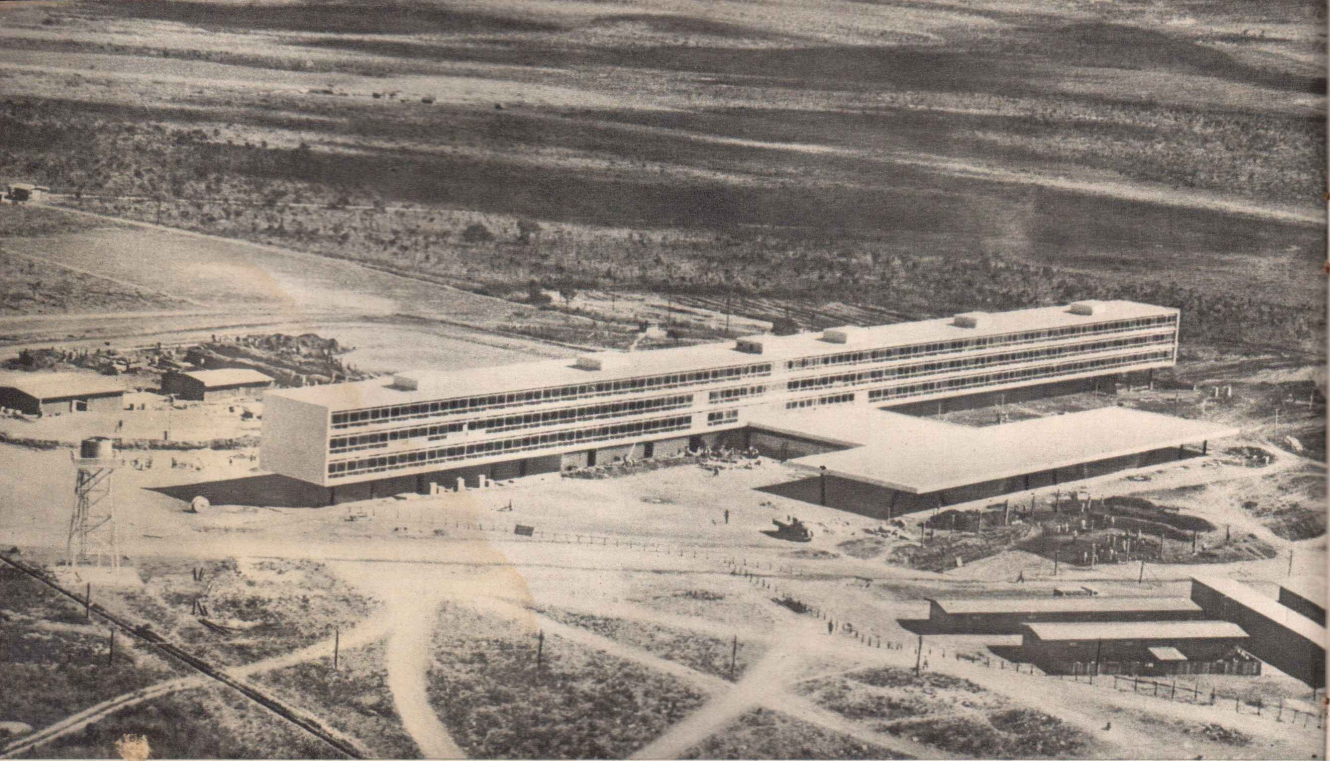
Fazenda da Gama - Localizada no "Sítio Castanho", é o mais antigo prédio de Brasília. Foi onde se hospedou o Presidente da República e os pioneiros de Brasília, em sua primeira estada no local da nova Capital.



Residência do Presidente - Localizada na antiga "Fazenda da Gama", a cerca de 30 quilômetros do sítio definitivo de Brasília. Aqui se hospeda o Presidente da República nas suas visitas às obras da futura Capital. Prédio simples, mais parecendo uma casa de campo.

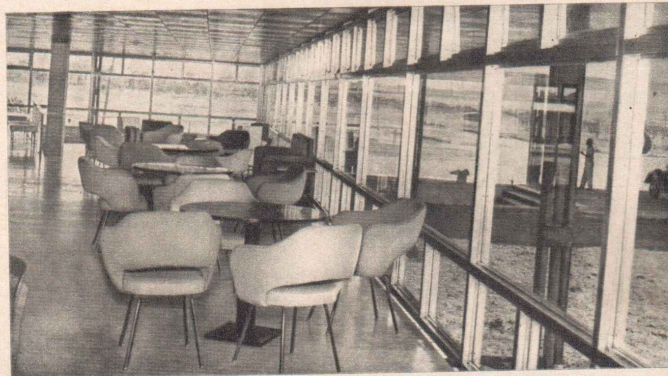


“Catetinho” – E’ assim popularmente chamada a residência do Presidente da República. De madeira, com linhas funcionais, oferecendo todo o conforto, tem luz própria e água encanada. Está ao lado da primeira residência presidencial, no sítio denominado “Gama”.

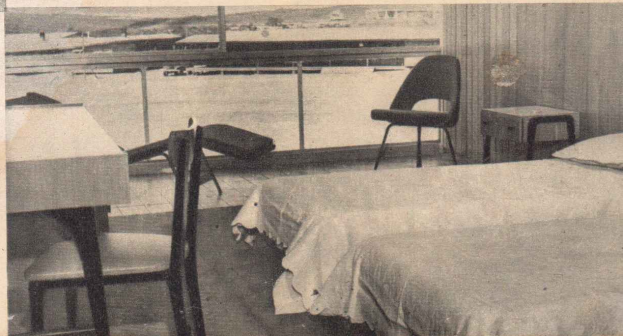


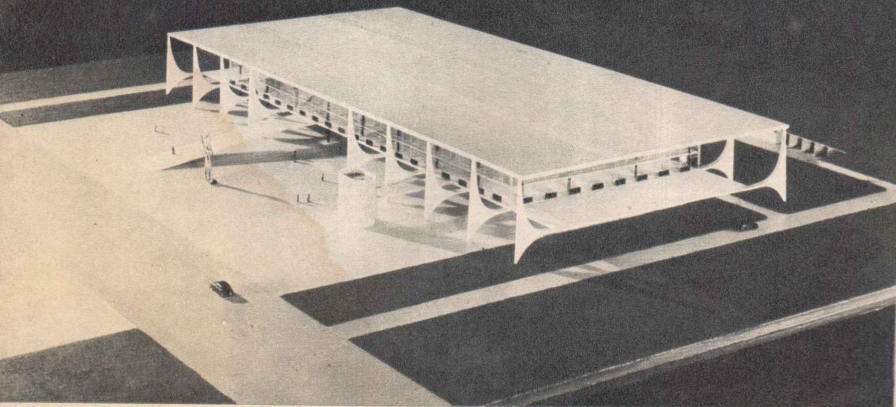
Brasília Palace Hotel – O mais moderno hotel da América do Sul, com 135 apartamentos de luxo, comportando 350 hóspedes. Área construída: 14.800m². Construção a cargo da firma Pacheco Fernandes Dantas. Foi arrendado á Prudência Capitalização, proprietária do famoso Hotel Amazonas, de Manaus, concebido por seu presidente Dr. Adalberto Ferreira do Valle.

Brasília Palace Hotel - O máximo de conforto, na mesma distinção do Hotel Amazonas, de Manaus, graças à tradição e iniciativa do Dr. Adalberto Ferreira do Valle, Presidente da PRUDÊNCIA CAPITALIZAÇÃO.
Um detalhe do "hall" do Hotel onde se servem refeições ligeiras.

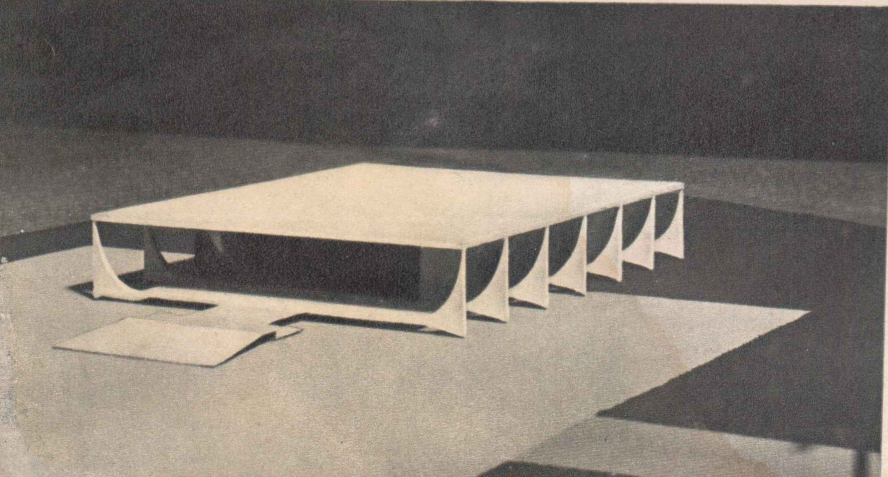


Vista interna de um dos luxuosos apartamentos do Brasília Palace Hotel.
Aspecto da magnífica sala de estar do Hotel.

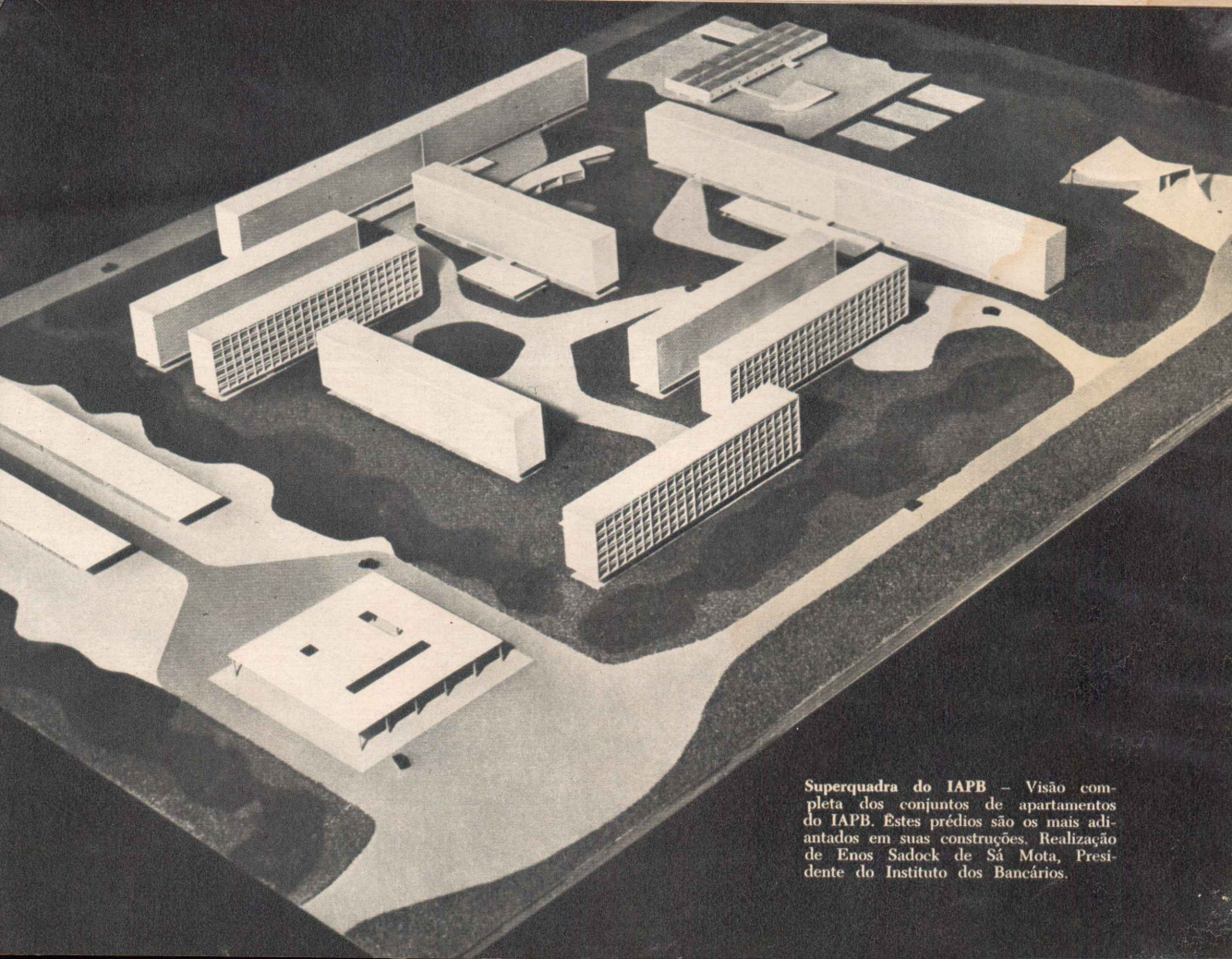




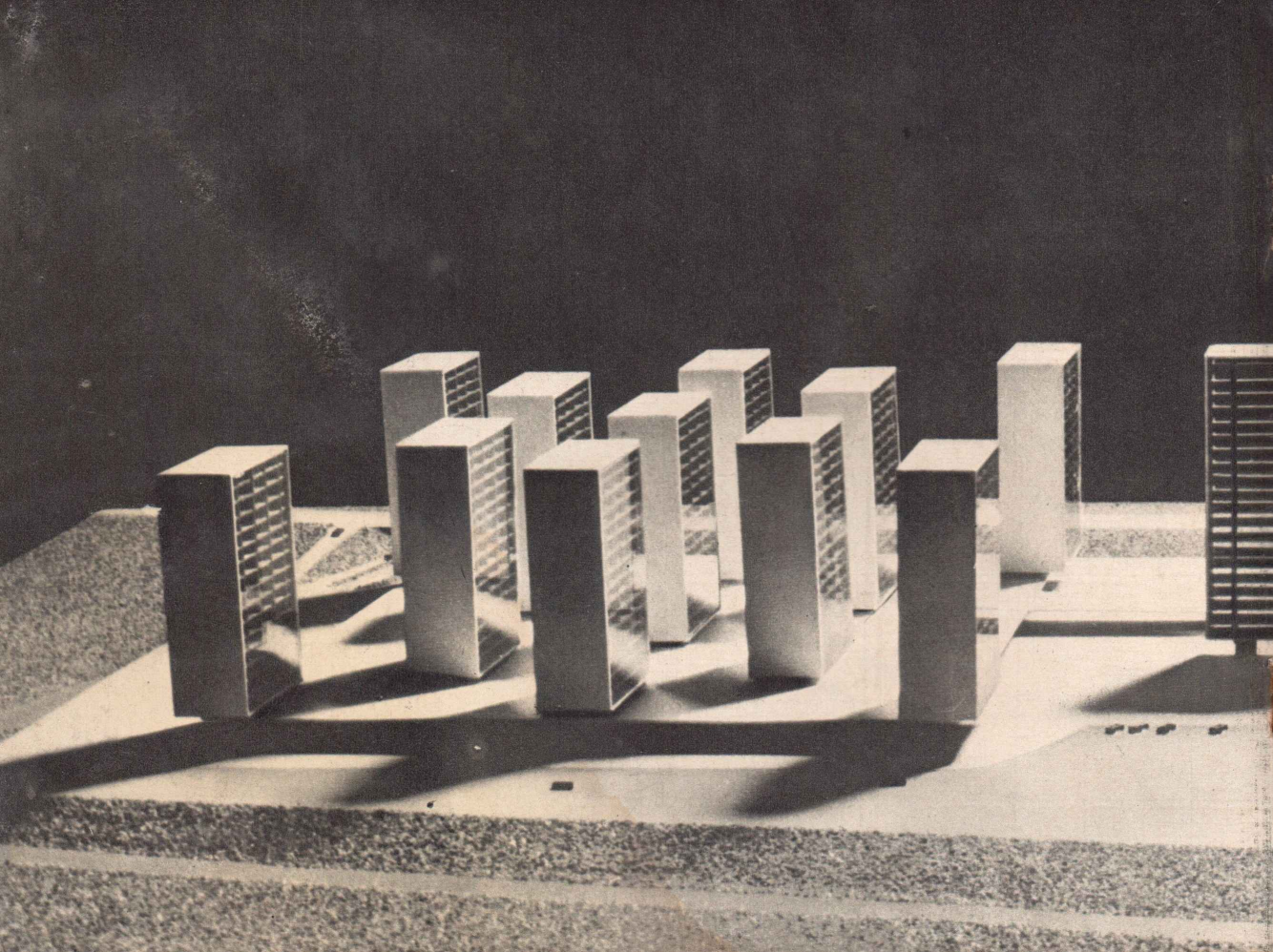
Palácio do Planalto -
Maquete do arrojado
projeto de Oscar Nie-
meyer para o Palácio
de Despachos do Presi-
dente da República,
localizado na Praça
dos Três Podêres, em
frente ao Supremo Tri-
bunal Federal. A cons-
trução, já iniciada, ter-
minará em 1960.



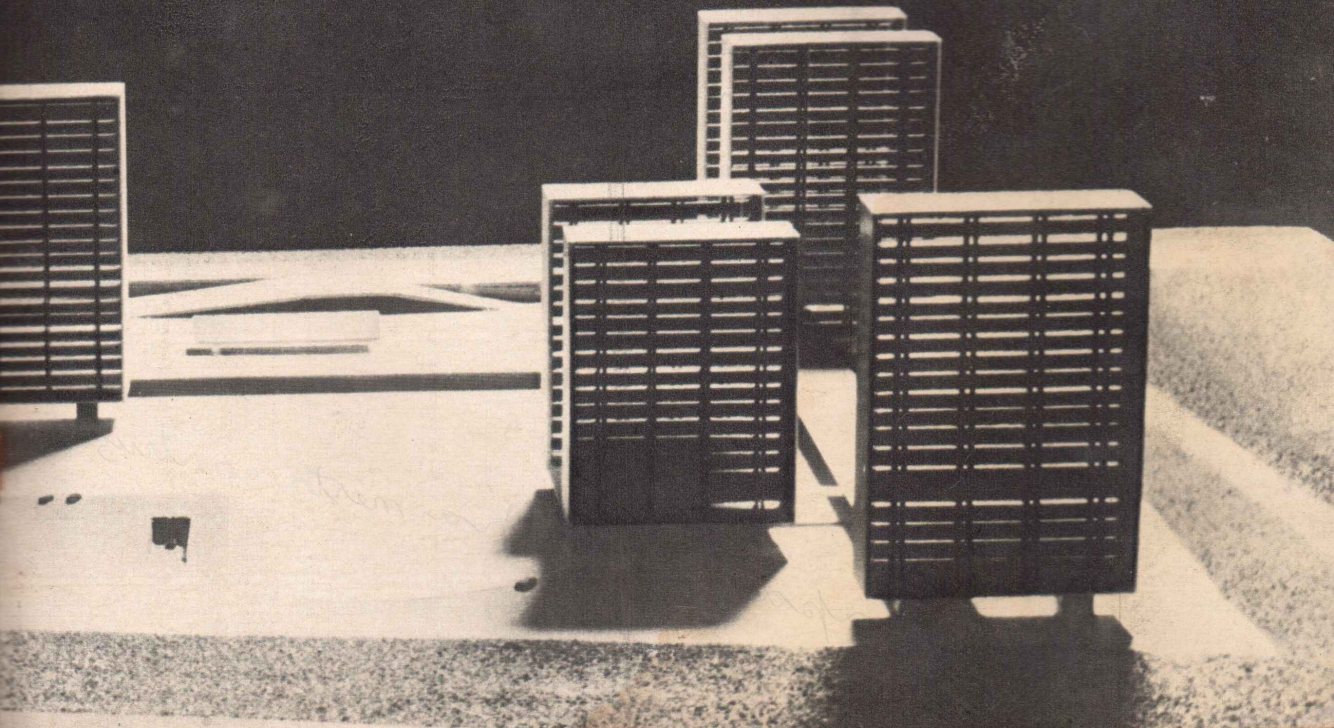
Supremo Tribunal Federal -
Maquete de magnífica concepção de
Oscar Niemeyer para a
sede do Judiciário, lo-
calizada na Praça dos
Três Podêres. Ai fun-
cionará o Supremo Tri-
bunal Federal, a partir
de Abril de 1960.

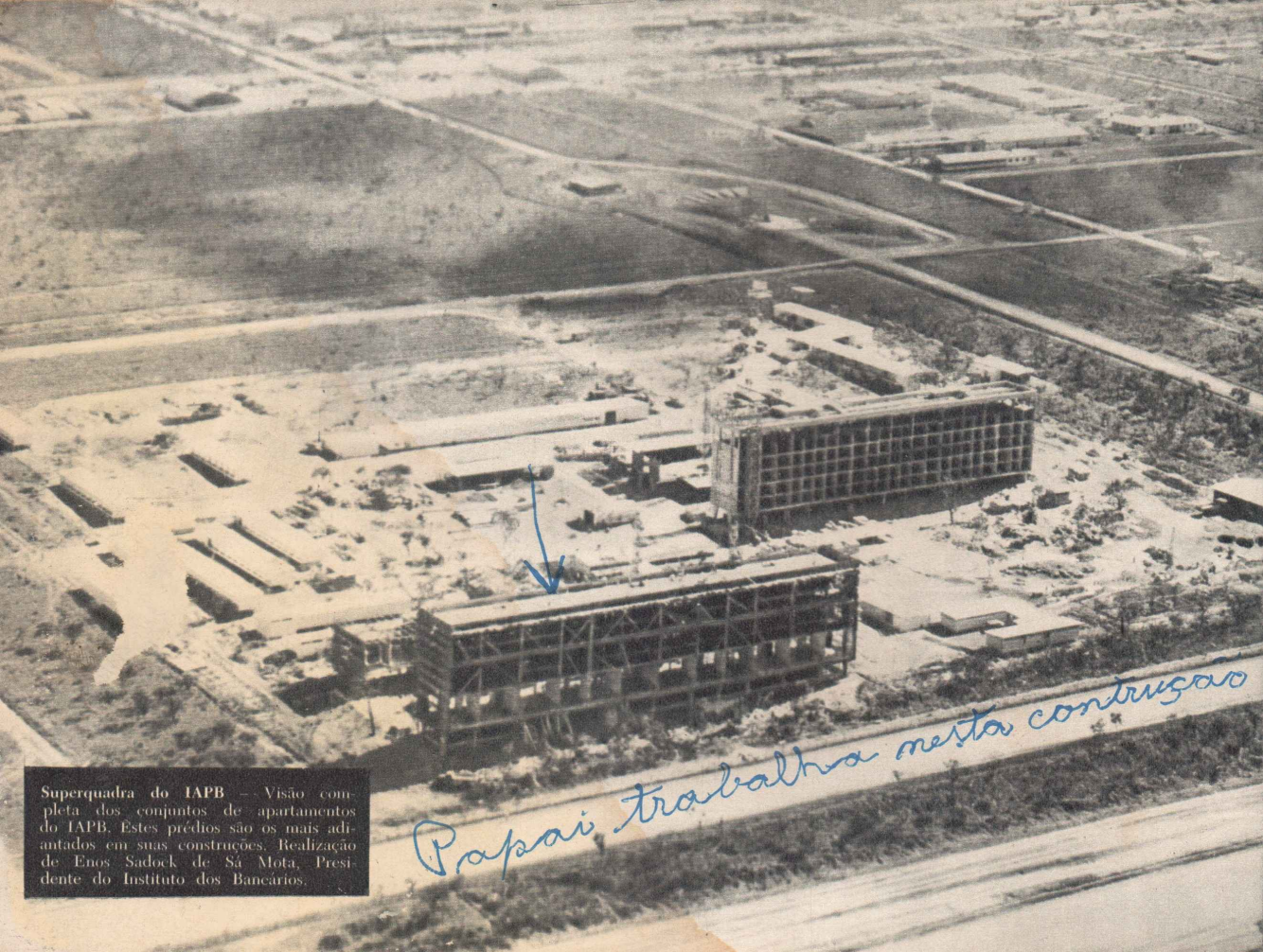


Superquadra do IAPB - Visão completa dos conjuntos de apartamentos do IAPB. Estes prédios são os mais adiantados em suas construções. Realização de Enos Sadock de Sá Mota, Presidente do Instituto dos Bancários.



SETOR BANCÁRIO — A maquete oferece uma visão do que será o setor bancário de Brasília, onde os principais Bancos do país já adquiriram lotes para construção de suas sedes definitivas, projetadas por Oscar Niemeyer. Os prédios, de fácil acesso, terão gabarito máximo de 10 andares.





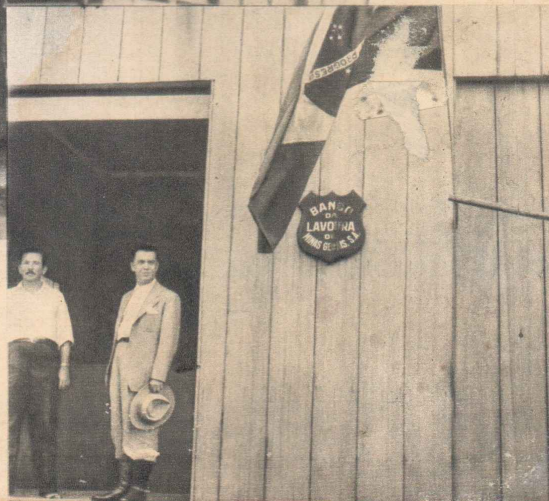
Superquadra do IAPB -- Visão completa dos conjuntos de apartamentos do IAPB. Estes prédios são os mais adiantados em suas construções. Realização de Enos Sadock de Sá Mota, Presidente do Instituto dos Bancários.

Papai trabalha nesta construção



Banco da Lavoura - Vista da atual sede provisória do Banco da Lavoura de Minas Gerais, S.A., no Núcleo Bandeirante. Detentor da Carta Patente N.º 1 para Brasília, foi o primeiro Banco a erguer sede e a iniciar operações na futura Capital.

O Presidente Juscelino Kubitschek visita a primeira agência bancária a funcionar em Brasília, o Banco da Lavoura de Minas Gerais, S.A.

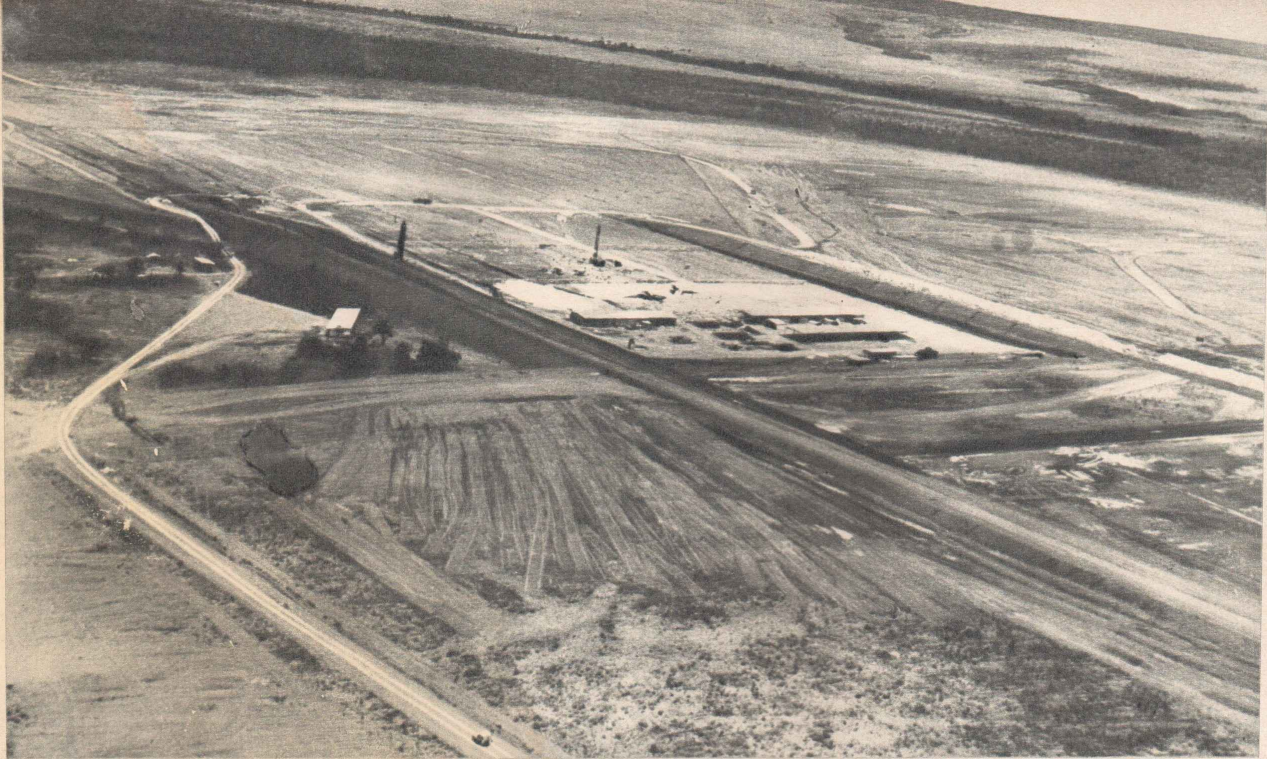




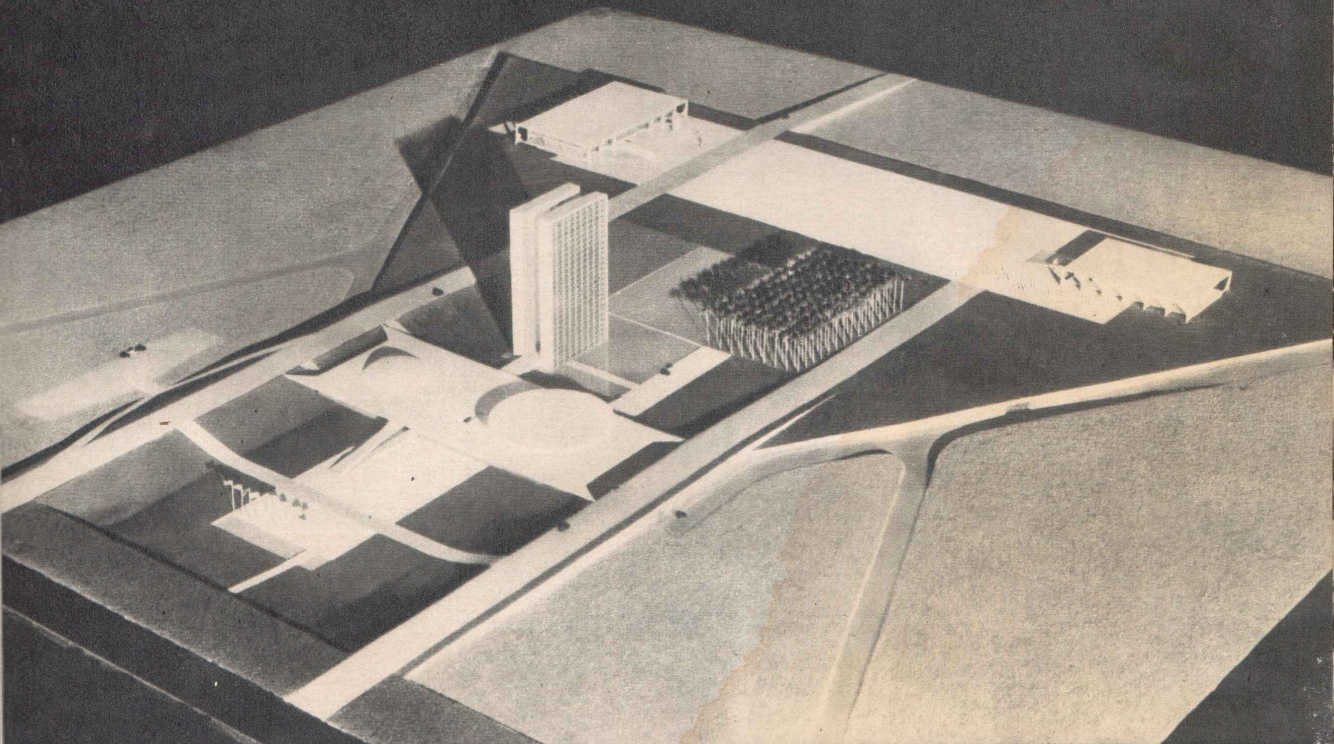
FUNDAÇÃO DA CASA POPULAR - Vista aérea das 500 casas construídas pela F. C. P. e inauguradas em 30-6-1958, de acordo com o Plano Piloto. Projeto de Oscar Niemeyer. Outras 500 moradias (2.^a etapa) vão ser construídas pela F.C.P., na administração do sr. Marcial do Lago, seu superintendente, na execução do "Programa Habitacional Presidente Kubitschek".



Superquadra do IAPI - O maior volume de obra em conjunto, realiza o IAPI, construindo simultaneamente 6 blocos de apartamentos. Magnífico trabalho de José Raymundo, Presidente do Instituto dos Industriários.



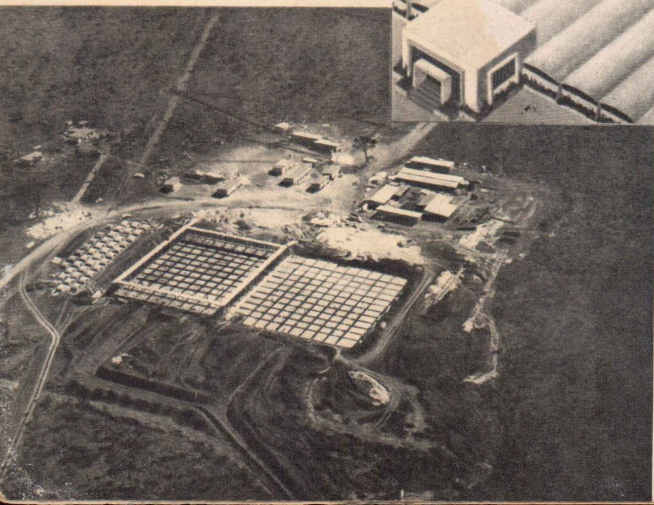
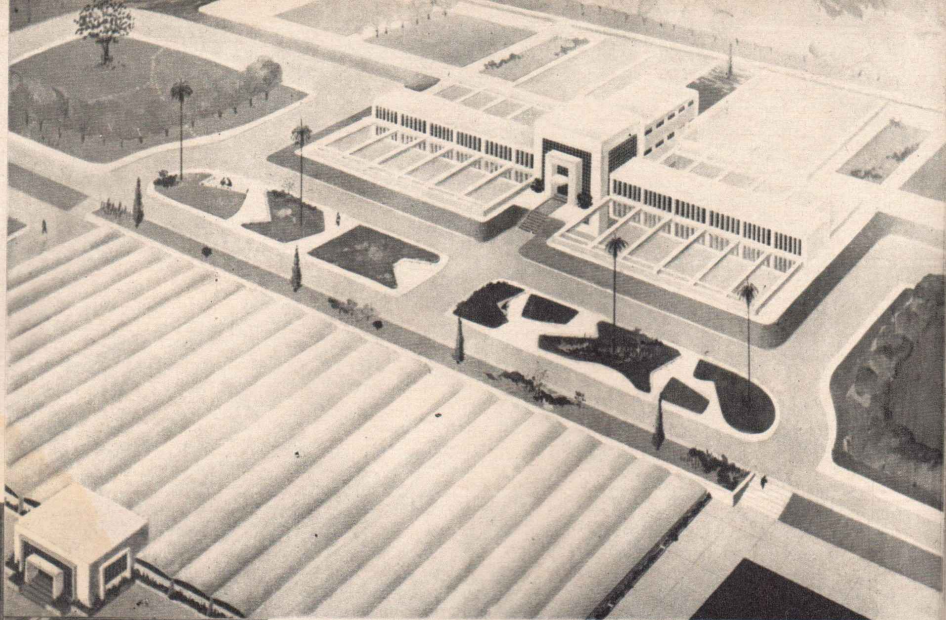
Praça dos Três Podêres – Vista aérea da fase inicial dos trabalhos, após terminado o serviço de fundações, podendo-se notar a intensa movimentação das obras. O atêrro que forma o triângulo foi feito especialmente para acompanhar o projeto de Niemeyer. O Plano Pilôto e a cidade prôpriamente dita, têm início aqui. A praça dista 4 quilômetros do Palácio da Alvorada e do Brasília Palace Hotel, localizados à margem do lago Paranoá.



Praça dos Três Poderes – Maquete da jóia arquitetônica de Brasília. Aqui se localizarão os edifícios do Legislativo, Executivo e Judiciário. Destacam-se 2 blocos de 25 andares para administração, e o Palácio do Planalto, para despachos do Presidente.

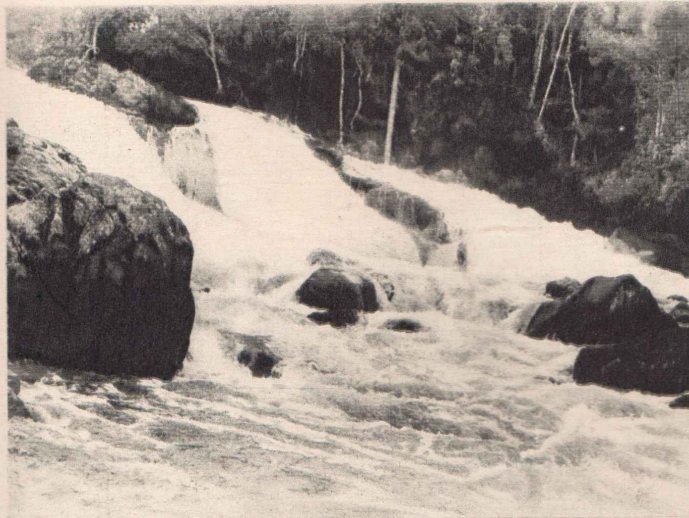
ÁGUA PARA BRASÍLIA

Vista da Maquete do reservatório e filtro de água para suprir Brasília. Obra a cargo da Cia. Saturnino de Brito.



Vista dos serviços do reservatório de água, em fase adiantada. Dentro de 10 meses será inaugurado este reservatório. A capacidade "per capita" é de 500 litros diários para uma população de meio milhão de habitantes.

Cinturão Verde - Uma horta dentro dos terrenos da Nova Capital. As terras são férteis. Brasília disporá de um "cinturão verde" que garantirá à sua população farto abastecimento de verduras, legumes, frutas e outros gêneros. Sessenta mil chácaras nos arredores serão distribuídas por arrendamento, para esse fim.



Cachoeira do Paranoá - A poucos quilômetros de Brasília, fornecerá luz e força à nova Capital. A usina hidrelétrica, com capacidade para 25.000 HP, tem o término da construção previsto para abril de 1960.

Represa de Saia Velha - Bela vista da represa que suprirá a Usina de Saia Velha. Constitui belo recanto para passeios, ficando a 30 quilômetros no Núcleo Bandeirante.





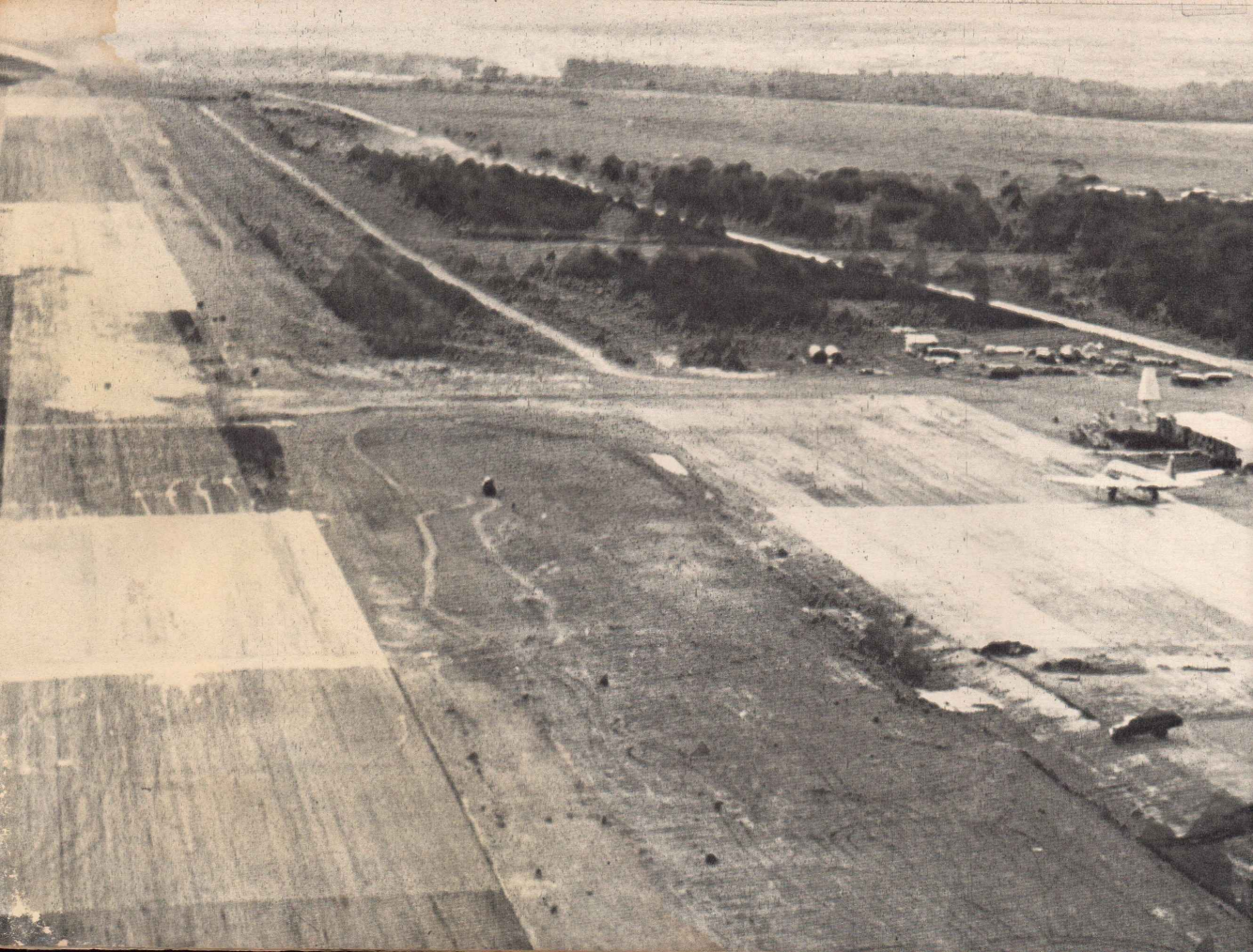
Encruzilhada dos Iapês - Por aqui a estrada leva a visitar o Plano Pilôto.



A NOVA CAPITAL DO BRASIL
BRASÍLIA: ALGUNS CONTRA-MUITOS A FAVOR
TODOS BENEFICIADOS!

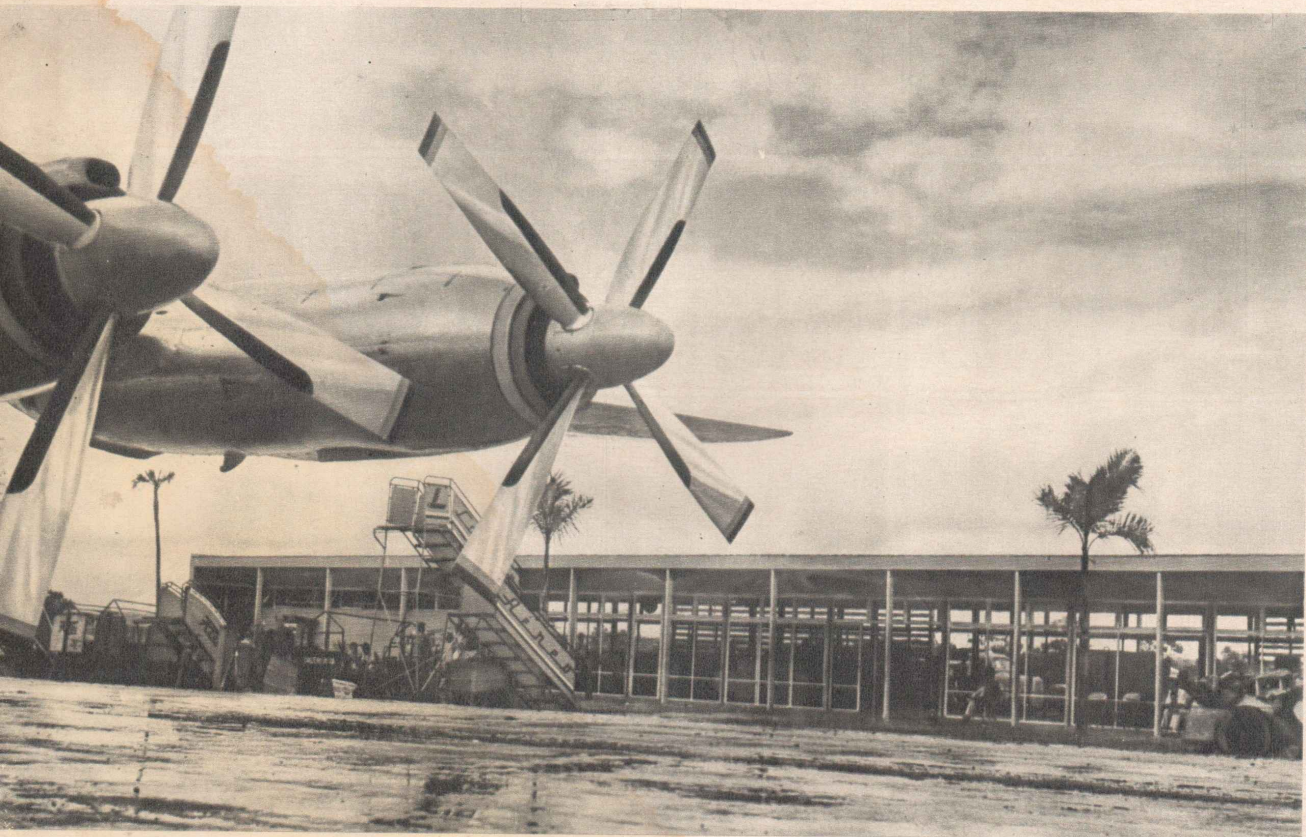
FUNDAÇÃO DA CASA POPULAR
PROGRAMA HABITACIONAL
JUSCELINO KUBITSCHCK
1ª ETAPA
500 CASAS

Placa - Em frente ao Aeroporto, indica a estrada para o Plano Piloto.





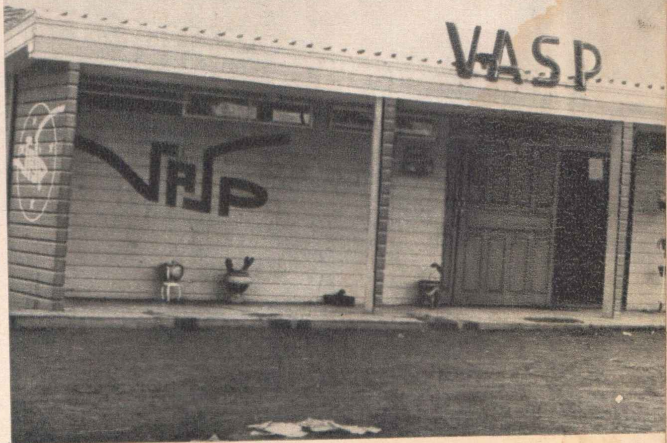
Aeroporto - Pátio de estacionamento dos aviões, vendo-se ao fundo a estação de passageiros, que atende a todo o movimento aéreo de Brasília. A pista pavimentada com 3.300 metros de extensão e o aeroporto foram das primeiras construções definitivas de Brasília, que tem hoje rápidas ligações aéreas para todo o país.



AEROPORTO DE BRASÍLIA - Aspecto parcial da estação de passageiros. Provisória e de madeira, oferece todo conforto. Além dos serviços do D.A.C., tem reservados, sala de embarque, ótimo bar e churrascaria.

A VASP EM BRASÍLIA

Com operação diária ligando norte e sul do país a VASP, situa-se entre as primeiras companhias aéreas e prestar serviços em Brasília. Futuramente colocará os "Viscount" turbo-jato em linhas para o novo Distrito Federal, operando atualmente com Douglas DC-3 e "Scandia".



CONSÓRCIO REAL-AEROVIAS-NACIONAL

Com freqüência diária de vôos para Brasília, presta o Consórcio Real-Aerovias-Nacional grandes e relevantes serviços a nova Capital Federal. Opera com Douglas DC-3 e Skymaster - quadri-motores, nos vôos para Brasília.



ESTRADAS DE RODAGEM

ESTRADAS CONSTRUÍDAS —————

ESTRADAS EM CONSTRUÇÃO - - - - -

Setor Rodoviário - Trabalhando em cinco trechos básicos, inclusive para ligação com a BR-14, espinha dorsal do Brasil, que liga o Rio Grande do Sul a Belém do Pará, Brasília, em menos de dois anos, estará ligada a todo o Brasil com rodovias de primeira classe.

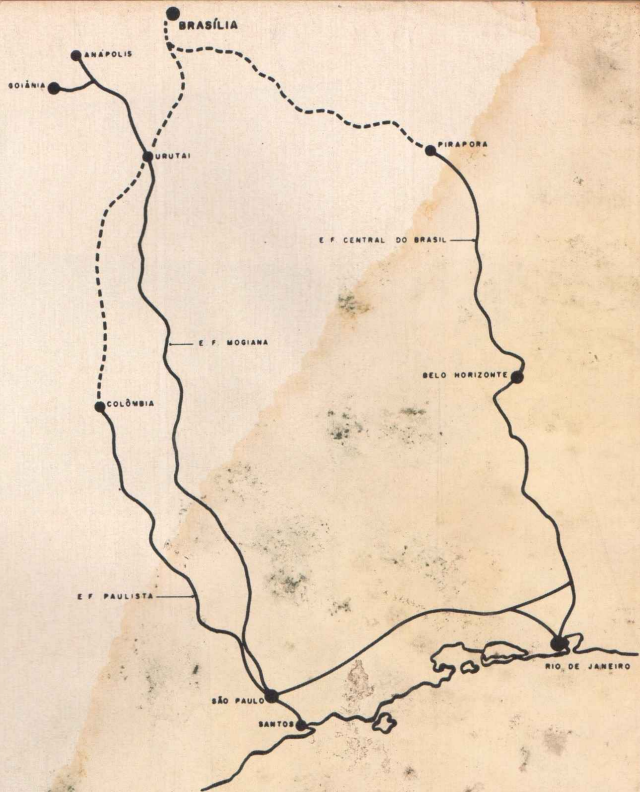
Estrada Brasília-Anápolis - Com extensão de 130 quilômetros, completamente pavimentada, de primeira qualidade. A primeira a ser inaugurada, em 30 de junho de 1958. Todas as estradas de ligação com Brasília serão desse tipo, construídas na mais perfeita e moderna técnica.



Setor Ferroviário - Com a construção do trecho Brasília-Barra do Sarubi-Pires do Rio, a nova Capital Federal do Brasil estará ligada a todo o tronco ferroviário da Central, Mogiana, Paulista, Rêde e Goiás. Da máxima importância para o Brasil, as ligações que estão sendo feitas representarão a integração econômica de todas as regiões do país.

MODERNAS PONTES

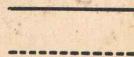
Além das estradas de primeira classe, constroem-se modernas pontes nos diversos setores rodoviários. A ponte vista na foto, liga a Capital Federal no início da Estrada Belo Horizonte-Brasília.



E S T R A D A S D E F E R R O

ESTRADAS CONSTRUÍDAS

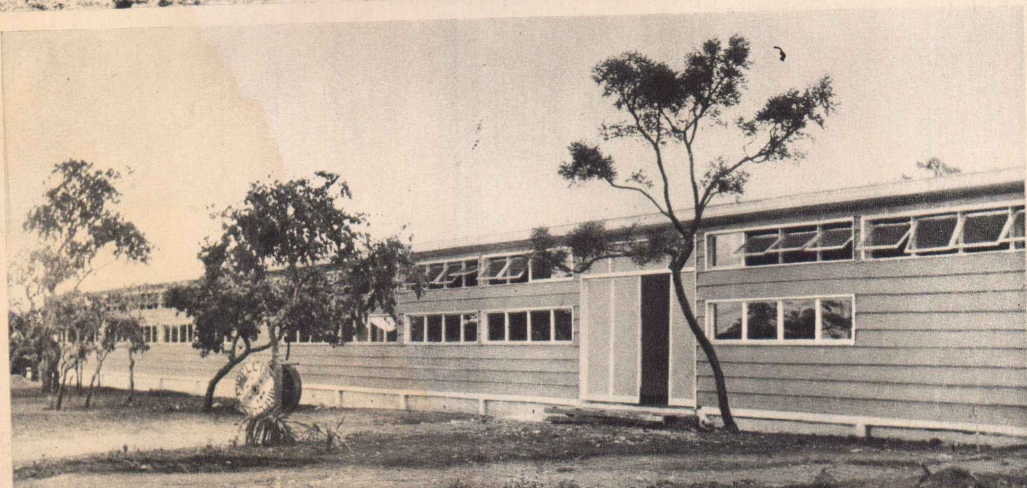
ESTRADAS EM CONSTRUÇÃO





Grupo Escolar -
Construído pela
Novacap, comporta
300 alunos e dá
assistência escolar
aos filhos dos tra-
balhadores. A NO-
VACAP também
construiu o "Ate-
neu Bom Bosco"
para funcionamento
de cursos secun-
dários.

**Ateneu Bom Bô-
co -** Construído
pela Novacap e
entregue aos Pa-
dres Salesianos,
oferece à juven-
tude de Brasília
excelente educa-
ção de nível se-
cundário.



Crianças de Brasília – Para a infância brasileira não existe problema de ensino. A Novacap construiu um Grupo Escolar e um Colégio Secundário. A iniciativa privada criou o Colégio Brasília, já com 800 alunos de nível primário e médio. Na foto, um garboso desfile cívico dos colegiais da nova Capital.





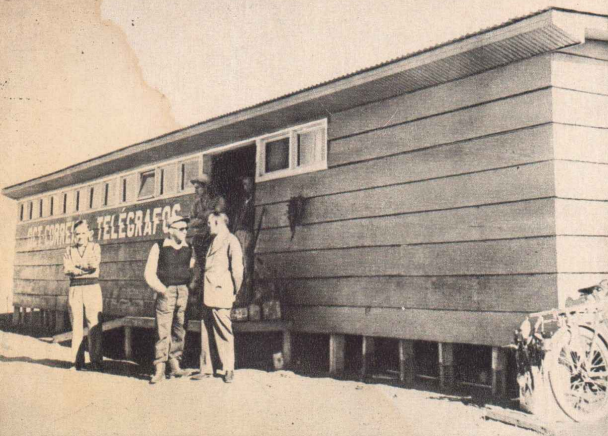
As Primeiras Aulas - Ao ar livre e em pleno campo, assim foram iniciadas as primeiras aulas em Brasília. Um grupo de crianças recebe os ensinamentos de professoras competentes, enquanto não se construiu o Grupo

PIONEIRAS SOCIAIS EM BRASÍLIA

Colaborando na construção de Brasília, as Pioneiras Sociais prestam relevantes serviços de assistência social. Na foto a Exma. Sra. Sarah Kubitschek, Presidente das Pioneiras Sociais em companhia de d. Coracy Uchôa Pinheiro, Presidente das Pioneiras em Brasília.



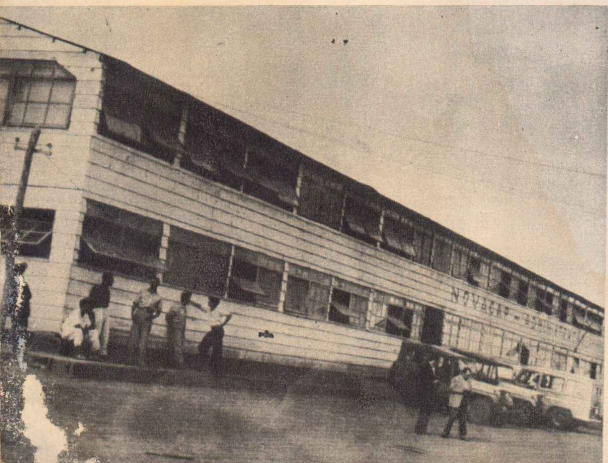
As Pioneiras Sociais em reunião em Brasília, presididas por Dona Sarah Kubitschek.



CORREIOS E TELÉGRAFOS

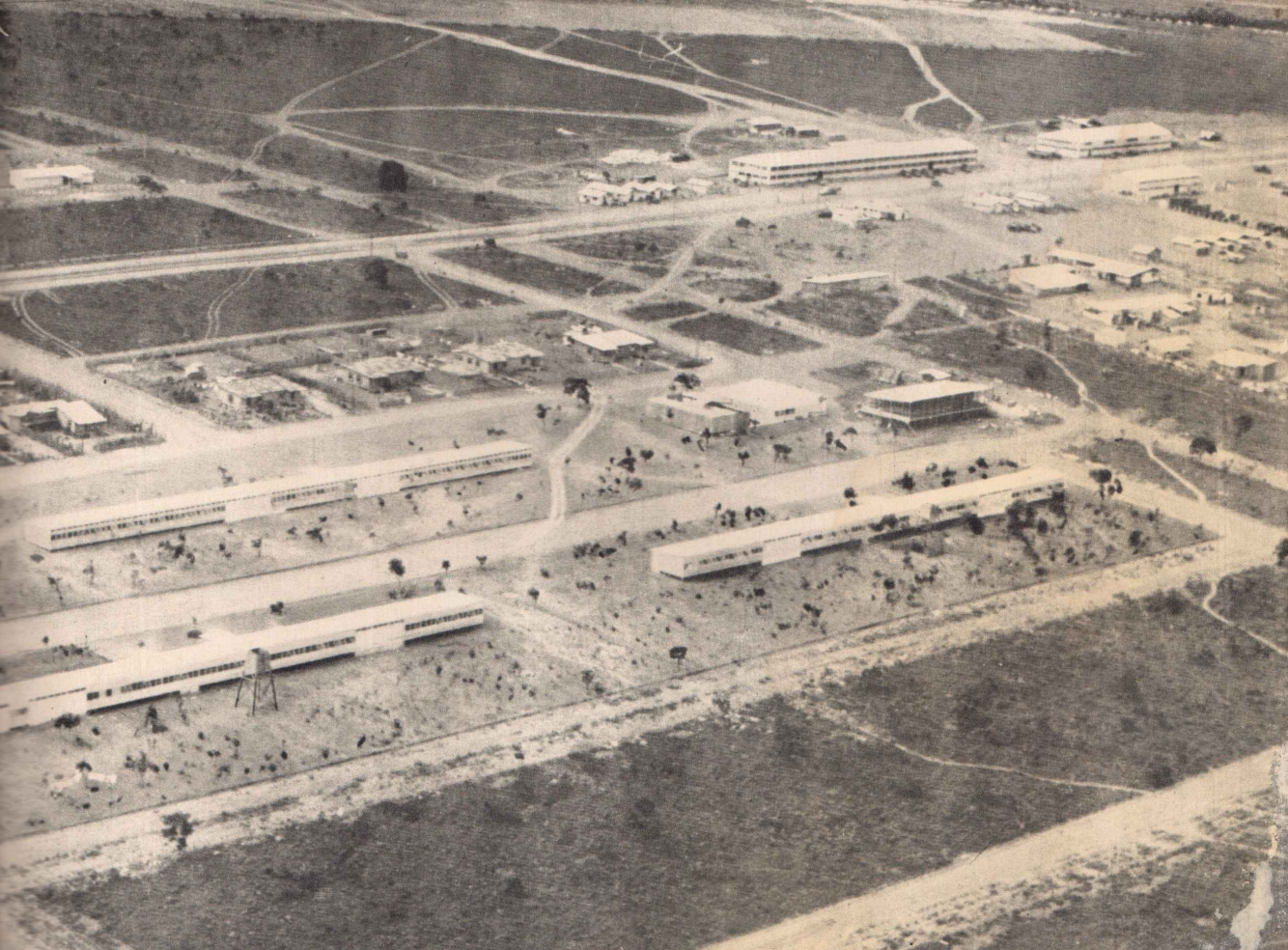
Vista da agência recém-inaugurada dos Correios e Telégrafos, ligando assim Brasília a todo Brasil, com perfeito serviço postal e telegráfico.

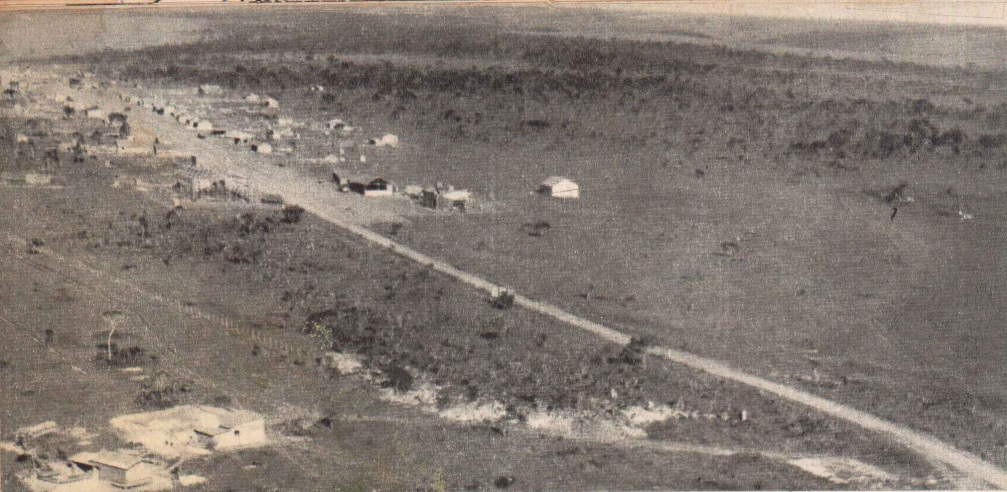
NOVACAP - Vista aérea completa dos escritórios da Novacap. Na mesma área estão instaladas as residências de engenheiros, acomodações coletivas de funcionários, serviços médicos e de segurança pública, Pioneiras Sociais, SAPS, Coap, Clube Paranoá, almoxarifado, etc.



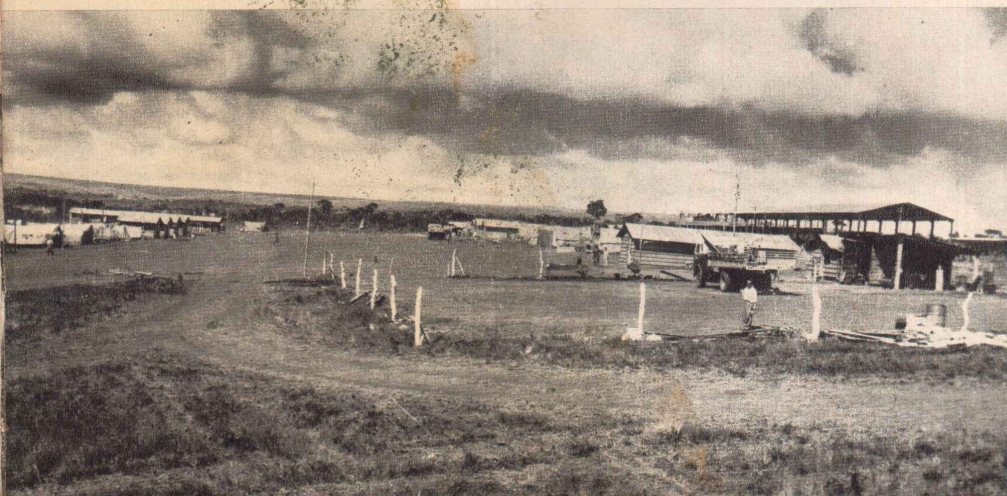
NOVACAP - Escritórios - Aqui se centraliza a administração da Companhia Urbanizadora da Nova Capital. Além do Departamento Imobiliário, para venda de terrenos, localizam-se nos escritórios as chefias e diversos departamentos de construção e administrativos, de onde se irradiava todo o movimento de construção de Brasília.







Núcleo Bandeirante – Em janeiro de 1957, começava assim a Cidade Livre, toda de madeira, destinada a atender às necessidades dos habitantes pioneiros de Brasília. A população era, então, de 400 habitantes e os lotes se concediam, pelo regime de comodato, por 4 anos, para casas de comércio sem cobrança de tributos.



Outro detalhe das primeiras edificações de madeira no Núcleo Bandeirante.

Todo isto é de talha



Núcleo Bandeirante
Exatamente um ano depois, ou seja, em 1-4-58, temos uma visão completa do poder e iniciativa particular para transformar um campo em cidade movimentada. População atual: 35.000 habitantes.



"PAU-DE-ARARA" - Cenas como está são comuns em Brasília. Os nordestinos preferem agora, ao sul, a região da nova Capital, com trabalho certo, melhores salários, assistência completa. Aí, de fato, um futuro novo espera o homem novo do Brasil.





Shell em Brasília – Eis a primeira bomba-de-gasolina instalada em Brasília. A “Shell”, além de gasolina e óleo, abastece todos os aviões no aeroporto, com perfeita organização, prestando assim um serviço pioneiro à construção da nova Capital.



“As primeiras máquinas SINGER foram vendidas no Brasil no ano 1858. Cem anos depois, a SINGER é a pioneira na venda de máquinas em Brasília”.



Marco comemorativo da visita realizada pelos dirigentes da GENERAL MOTORS e AUTOMAR S. A. a Brasília, para instalação da filial da Automar, distribuidora dos produtos G. M. Este marco acha-se colocado em frente ao "Catetinho" ou seja a primeira residência presidencial, localizada na fazenda do Gama.

Em 5-6-1958, inaugurava-se a filial AUTOMAR no Núcleo Bandeirante, representando os produtos da GENERAL MOTORS, ou seja a famosa linha CHEVROLET e FRIGIDAIRE. Na foto, vista da fachada do prédio da filial AUTOMAR S. A.

PONDO A SUA FE NO PATRIÓTICO
EMPREENHIMENTO QUE É A CONSTRUÇÃO DE
BRASÍLIA, A "AUTOMAR S.A.",
DE BELO HORIZONTE, E A SUA REPRESENTADA
A GENERAL MOTORS DO BRASIL S.A.
VISITANDO ESTE LOCAL, EM 11 DE JULHO DE
1957, PLANTARAM ESTAS ÁRVORES.
ELAS CRESCERÃO COMO CRESCERA **BRASÍLIA!**

UMA NOVA VIDA

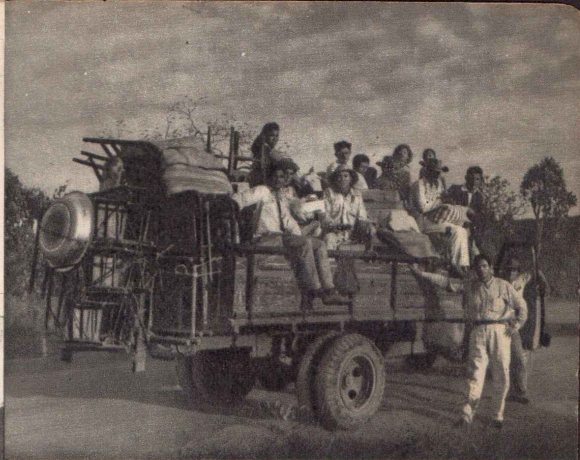
Assim chegam centenas de famílias que vêm prestar sua cooperação a Brasília.

Mercado Diamantina - Localizado no Núcleo Bandeirante, tem intenso movimento diário, abastecendo toda a população. Ali se encontra abundante e variada produção hortícola. Seu idealizador foi o primeiro comerciante de Brasília, estabelecido com um restaurante, no local onde se acha hoje a Prefeitura.



AS BOTAS DE BRASÍLIA

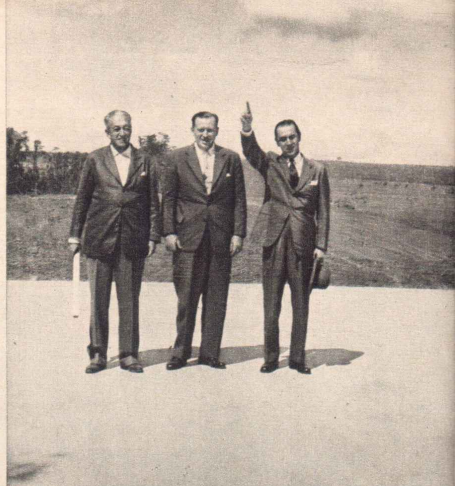
De cada 10 habitantes pelo menos 8 usam botas. Fundaram-se assim várias fábricas que se dedicam exclusivamente ao fabrico de botas, para atender ao consumo sempre crescente da população.





RÁDIO NACIONAL DE BRASÍLIA

Inaugurada em 3 de maio de 1958, a Rádio Nacional de Brasília presta relevantes serviços de difusão da construção da cidade. Na foto o Dr. Leony Mesquita em companhia do Editor.



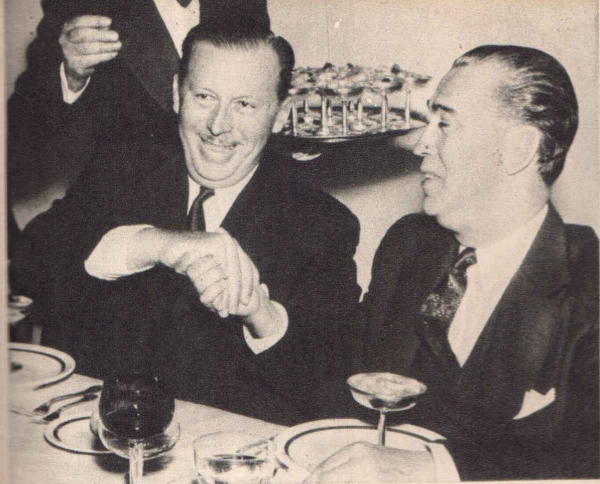
O Príncipe Takahito Mikasa visita Brasília

Aspecto da visita feita pelo Príncipe e Princesa do Japão, em companhia do Presidente Juscelino Kubitschek a Brasília.



OS 3 PRESIDENTES

Os Presidentes do Paraguai e do Brasil juntamente com o Presidente da NOVACAP, em visita a Brasília.



Amizade BRASIL-PARAGUAI

Na visita do Presidente do Paraguai a Brasília foi tomada esta foto. "A amizade une o Brasil ao Paraguai" declarou o Presidente Juscelino Kubitschek, durante o banquete oferecido ao General Stroessner, D. D. Presidente do Paraguai.



O Editor entre os Presidentes - Por ocasião da visita do Presidente do Paraguai a Brasília, o Presidente Juscelino Kubitschek ofereceu ao general Alfredo Stroessner, autografado, como documento histórico, um exemplar especial da primeira edição de nosso álbum "Souvenir de Brasília". No clichê, o editor Carlos Rodrigues, entre os dois Presidentes.

Encontro dos Presidentes - O Presidente da República, Dr. Juscelino Kubitschek de Oliveira, e o Presidente da NOVACAP, Dr. Israel Pinheiro da Silva, num dos muitos encontros periódicos em Brasília, para verificarem a marcha dos trabalhos. A Nova Capital Federal será transferida em 21 de Abril de 1960.



Guarda Especial - Compõe-se de trinta e cinco elementos, sob o Comando do Cel. Muzzi. Mantém em Brasília perfeita ordem e segurança. Junto à NOVACAP, tem completo serviço de identificação e fichário de todos os trabalhadores, constantemente atualizado.

Editor: — Carlos Rodrigues
Texto: — Milton Amado e C. Rodrigues
Arte: — R. Di Celio
Foto: — Paulo Campos, Pepito Carrera, Agência Nacional, Nocavap
Impressão: — Gráficos Bloch S. A.
Redação: — Rua Tupinambás, 190 - Conj. 101
Telefone 2-2765
Belo Horizonte, M. Gerais, BRASIL

Preço do exemplar: Cr\$ 70,00 ou U.S.\$1.00
Tiragem desta edição: 100 mil exemplares
Representantes: — **RIO DE JANEIRO**

José Antônio Amaral
Rua Frei Caneca, 511
Tel. 32-4355
SÃO PAULO
Amadeu Rodrigues
Av. São João, 1638 - apto. 13
BRASÍLIA
Agrício Braga
U. S. A. — New York
Jorge Mussy

This album contains the story of the construction of Brasília and gives to the reader a full vision of the great work that President Juscelino Kubitschek is realizing, in order to transfer for the hinterland the Capital of Brazil, in accordance with express dispositions of Brazilian Constitution.

Even those who do not understand Portuguese may easily realize, by the photos that follow, the reality of the construction and of the fast growing of the future Capital.

This album can be found in New York at the offices of the "Banco da Lavoura de Minas Gerais S. A." — the first Brazilian private Bank to operate a foreign department — at Fifth Avenue, 666. It can also be found at the offices of the "Varig", air-transport company that renders very good services to the diffusion of Brazilian realizations.

In France, this album is found at the offices of the "Panair do Brasil", pioneer in efforts to divulge Brazil's name in the nations of the Old World.

Foreign readers that wish to receive more informations about Brasília can get in touch with the organizations above quoted, directly with the editor, Carlos Rodrigues.



PASSAGENS E TURISMO

- Passagens
- Nacionais,
- Internacionais,
- Aéreas,
- Marítimas,
- Reserva de
- Hotéis,
- Excursões,
- Documentos,

*Muito mais em seu tour em
do que em outro com o grande
enquanto pode economizar
deste por que não em viagem
procuro nos cascos*

SÃO PAULO

Rua José Bonifácio, 278
10.º andar, sala 1.001
Fone 34-2860
Caixa Postal, 1.843
São Paulo — Brasil

RIO DE JANEIRO

Rua México, 168
4.º andar, salas 6-7
Fone 32-8044
Caixa Postal, 1.295

MANAUS

HOTEL
AMAZONAS

BRASÍLIA

BRASÍLIA
PALACE HOTEL

MESBLA - um nome associado

à construção de

BRASÍLIA!

Brasília é o sonho do Patriarca transformado em realidade... Mesbla - cujo nome está ligado aos maiores empreendimentos no país, orgulha-se de ser um dos fornecedores da NOVACAP e das empresas construtoras sediadas em Brasília, dos seguintes materiais:

- MOTORES E GERADORES
- MÁQUINAS PARA OFICINAS
- MATERIAL ELÉTRICO EM GERAL
- FERRAGENS E MECÂNICA
- MÁQUINA E EQUIPAMENTOS PARA TERRAPLENAGEM

MESBLA

RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
PORTO ALEGRE
BELO HORIZONTE
RECIFE
SALVADOR
PELOTAS
NITERÓI
VITÓRIA
MARILIA

Rua do Passeio, 42/56
Rua 24 de Maio, 141
Rua Vol. Pátria, 524
Rua Curitiba, 444
Rua da Palma, 251
Av. Frederico Pantes, 98/102/4
Pça. Cel. Pedro Osório, 152/4
Rua Visc. Rio Branco, 521/3
Av. Vitória, 719, 727
Rua 9 de Julho, 1001

DISTRIBUIÇÃO
TERRITORIAL
DE MESBLA

CONVENÇÃO

- ★ DIREÇÃO GERAL
★ FILIAIS
● ESCRITÓRIOS DE VENDAS

